

**ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО 2019**  
**ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ**



[www.moto.michelin.ru](http://www.moto.michelin.ru)



# ПОДБЕРИТЕ ШИНЫ ПО ТИПУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



## ТРЕК

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK	12	MICHELIN POWER SLICK EVO	13
MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP	12	MICHELIN POWER CUP EVO	13
MICHELIN POWER SUPERMOTO	12	MICHELIN POWER RAIN	13



## ДОРОГА

### СПОРТИВНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN POWER RS / POWER RS+	16
MICHELIN PILOT POWER 3	18
MICHELIN PILOT POWER 2 CT	18
MICHELIN PILOT POWER	18

### СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИЕ МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN ROAD 5	19
MICHELIN PILOT ROAD 4	21
MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	22
MICHELIN PILOT ROAD 3	23
MICHELIN PILOT ROAD 2	23
MICHELIN PILOT STREET RADIAL	23

### КРУИЗЕРЫ

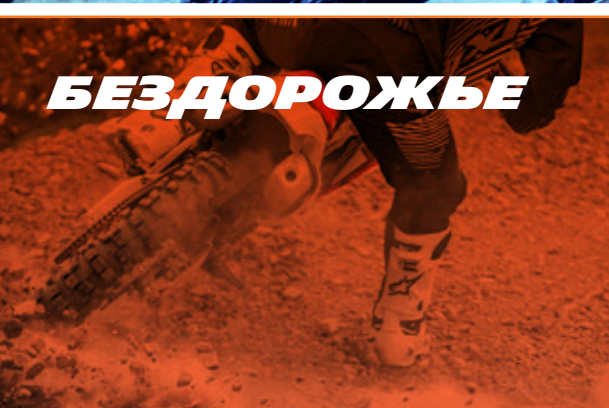
MICHELIN COMMANDER II	25
MICHELIN SCORCHER 11	26
MICHELIN SCORCHER 21	27
MICHELIN SCORCHER 31	27
MICHELIN SCORCHER 32	27

### МОТОЦИКЛЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

<b>H</b> MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	32
MICHELIN ROAD 5 TRAIL	33
MICHELIN PILOT ROAD 4 TRAIL	33
MICHELIN ANAKEE III	34
MICHELIN SIRAC	35
MICHELIN ANAKEE WILD	35

### РЕТРОМОТОЦИКЛЫ

MICHELIN PILOT ACTIV	37
<b>ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ</b>	38



## БЕЗДОРОЖЬЕ

### КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN STARCROSS 5	40
MICHELIN STARCROSS MH3 JUNIOR	42
MICHELIN STARCROSS MS3 JUNIOR	42
<b>H</b> MICHELIN TRACKER	42

### МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ЭНДУРО

MICHELIN ENDURO	43
-----------------	----

### РАЛЛИЙНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN DESERT RACE	45
----------------------	----

### МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ТРИАЛ

MICHELIN TRIAL COMPETITION	46
MICHELIN TRIAL COMPETITION X11	46
MICHELIN TRIAL LIGHT	46
MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION	46

MICHELIN BIB MOUSSE	50
<b>ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ</b>	51
<b>ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ MICHELIN</b>	51



## ГОРОД

### ГОРОДСКИЕ МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN PILOT STREET	53
MICHELIN CITY PRO	53

### СКУТЕРЫ

MICHELIN CITY GRIP	54
MICHELIN CITY GRIP WINTER	54
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	55
MICHELIN S1	56
MICHELIN BOPPER	56

### СПОРТИВНЫЕ СКУТЕРЫ

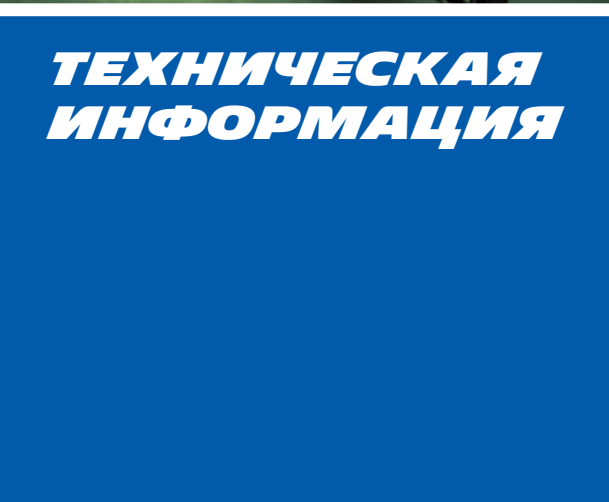
MICHELIN PILOT POWER 3 SC	57
MICHELIN POWER PURE SC	57

### РЕТРОСКУТЕРЫ

MICHELIN S83	58
MICHELIN ACS	58

### ВНЕДОРОЖНЫЕ СКУТЕРЫ

MICHELIN SIRAC STREET	59
MICHELIN REGGAE	59
<b>ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ</b>	64




## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ФУНКЦИИ КОЛЕСА	69	ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ РАЗМЕРНОСТИ	73	ПРОГРЕВ	78	ПОВРЕЖДЕНИЕ, УДАР	82	ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ	86
МАРКИРОВКА ШИН: КАК ЧИТАТЬ МАРКИРОВКУ ШИН	70	УСТАНОВКА ШИНЫ	74	КОНТРОЛЬ	78	ТРЕЩИНЫ, РАССЛОЕНИЕ ПРОТЕКТОРА	83	СРОК СЛУЖБЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИНЫ	87
ИНДЕКС СКОРОСТИ (W)	71	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ НАПОЛНИТЕЛЯ MICHELIN BIB MOUSSE	75	УХУДШЕНИЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ	79	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ ШИН	84	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ	87
РАДИАЛЬНАЯ И ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ	72	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ НА ДОРОГЕ/ТРЕКЕ	76-77	ФАКТОРЫ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ШИНУ	80	МРАМОРНАЯ ОКРАСКА	85		
АНТИСТАТИЧЕСКАЯ ПОЛОСА	72			РАЗРУШЕНИЕ РЕЗИНЫ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	81	ПОВРЕЖДЕНИЕ/ИЗНОС ШИНЫ	85		

# ПЯТЬ ПРИЧИН ВЫБРАТЬ MICHELIN

- 1** **МЕЖДУНАРОДНЫЙ БРЕНД.**
- 2** **ШИНЫ, ОМОЛОГИРОВАННЫЕ ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ МОТОТЕХНИКИ В КАЧЕСТВЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.**
- 3** **КОМПАНИЯ, СОЗДАВШАЯ КЛЮЧЕВЫЕ ИННОВАЦИИ В МОТОИНДУСТРИИ.**
- 4** **ТЕХНОЛОГИИ, ПОМОГАЮЩИЕ ПОБЕЖДАТЬ В МИРЕ ГОНОК.**
- 5** **ШИНЫ, КОТОРЫЕ РЕКОМЕНДУЮТ КЛИЕНТЫ.**



## ВЕДУЩИЕ КОМПАНИИ — ПРОИЗВОДИТЕЛИ МОТОТЕХНИКИ ВЫБИРАЮТ ШИНЫ MICHELIN ДЛЯ ПЕРВИЧНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Компания Мишлен может похвастаться длительным опытом разработки шин для мотоциклов и скутеров, ведь первую мотоциклетную шину она выпустила более века назад.

### **ДЛЯ СПОРТА, ОБЫЧНЫХ ДОРОГ И ЛЮБИТЕЛЬСКИХ ЗАЕЗДОВ...**

Модели мотоциклов с мировым именем, например Harley-Davidson New Fat Boy, Iron 883 или последний FXDR, оснащаются только межбрендовыми шинами MICHELIN — Harley-Davidson. Это наглядное доказательство многолетней тесной совместной работы двух компаний.

В линейке BMW GS (R 1200 GS, F 750 и 850 GS) используются преимущественно шины компании Мишлен благодаря их превосходной устойчивости на высокой скорости без ущерба маневренности и дерзкому характеру.

Выпуск новой шины MICHELIN Anakee Adventure станет еще одним шагом в этом направлении.

Новые модели в сегменте спортивно-туристических мотоциклов, такие как Honda CB500, впервые получают новые шины MICHELIN Road 5, которые усиливают маневренность мотоцикла и характеристики сцепления на мокром покрытии.

### **...А ТАКЖЕ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК В ГОРОДЕ**

Водители, предпочитающие преимущественно скутеры, например Piaggio MP3, Yamaha X Max 300 или Honda Forza 125, оценят превосходное сцепление, безопасность и высокую ходимость шин, ведь 100 % этих скутеров оснащены шинами MICHELIN City Grip. MICHELIN City Grip признана образцовой шиной в этом сегменте.

Многочисленные одобрения на использование в качестве оригинального оборудования и установка на самые популярные скутеры являются лучшим тому доказательством.

### **ОБЕЩАЕМ ВНЕДРЯТЬ ИННОВАЦИИ И ПОДДЕРЖИВАТЬ КАЧЕСТВО**

Качество продукции MICHELIN, обширный опыт научно-исследовательской команды, высокотехнологичные производственные процессы и инновационные решения играют главную роль в улучшении характеристик мотоциклов и гарантируют великолепные впечатления от вождения. Инновационный потенциал Группы Мишлен позволяет нам поставлять производителям оригинального оборудования шины, отвечающие строжайшим требованиям и обеспечивающие первоклассные характеристики.

**СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ МИШЛЕН ГОРДИТСЯ СВОИМ ПАРТНЕРСТВОМ С ТАКИМИ ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ МОТОТЕХНИКИ, КАК BMW, HARLEY-DAVIDSON, HONDA, PIAGGIO И YAMAHA.**

# БОЛЕЕ 125 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ В РАЗРАБОТКЕ ШИН ДЛЯ СКУТЕРОВ И МОТОЦИКЛОВ



## 1890-Е ГГ.

### 1891 г.

Первый велосипед одного из братьев Мишлен тянул бык. Его владелец выбыл из сил, пытаясь отремонтировать спущившую шину. Эдуард Мишлен (Edouard Michelin) нашел способ, позволяющий снимать и ремонтировать шины, и это стало началом истории компании.

### 1896 г.

Компания Мишлен приобретает 200 микромобилей Léon Bollée и 100 трициклов De Dion-Bouton, чтобы оснастить их своими шинами.

### 1897 г.

Первое появление слова «мотоцикл» в рекламных материалах компании Мишлен. Этим термином в основном обозначаются моторизованные транспортные средства, производимые компанией De Dion-Bouton.

### 1899 г.

Мишлен побеждает в мотоциклетных классах нескольких гонок, в том числе «Ницца — Кастеллан», «Париж — Рубе», Critérium des Motocycles и Coupe des Motocycles.

## 1900-Е ГГ.

### 1905 г.

Мишлен выпускает свой первый прайс-лист с ценами только на велосипедные и мотоциклетные шины.

### 1911 г.

Мишлен выпускает новую версию своего руководства для велосипедистов под названием «Советы компании Мишлен для велосипедистов». В ней имеется раздел, посвященный мотоциклетным шинам.

### 1926 г.

Мишлен выводит на рынок прочную, устойчивую к скольжению мотоциклетную шину.

### 1928 г.

Мишлен создает карту Франции в масштабе 1 : 200 000 для велосипедистов и мотоциклистов.



## 1930-Е ГГ.

### 1930 г.

Ассортимент мотоциклетных шин включает в себя модели Confort à tringles (шины с прямыми боковинами), Confort-Bibendum, Confort à talons (шины с отогнутыми кромками), Câblé à tringles (шины с прямыми боковинами и слоями с текстильными нитями корда) и Câblé à talons (шины с отогнутыми кромками и слоями с текстильными нитями корда).

### 1933 г.

Мишлен начинает производство мотоциклетной шины с ребристыми боковинами, предотвращающими скольжение.

### 1935 г.

Начало продаж шин MICHELIN Flèche d'Or и MICHELIN Zigzag.

## 1950-Е ГГ.

### 1950 г.

Мишлен разрабатывает шины для новых видов моторизованного двухколесного транспорта, ставших очень популярными после войны: скутеров и мопедов с двигателем объемом 50 см³.

## 1960-Е ГГ.

### 1960 г.

Мишлен начинает выпуск шин Rapido и ACS (от Adherence, Comfort, Safety — сцепление, комфорт, безопасность). Они рассчитаны на транспортные средства с двигателями малого и среднего объема, такие как мопеды и легкие мотоциклы.

## 1970-Е ГГ.

### 1973 г.

Джек Финдли (Jack Findlay) выигрывает гонку Senior Tourist Trophy и приносит компании Мишлен первую победу в премьер-классе мотоциклов с двигателем рабочим объемом 500 см³.

### 1974 г.

Первая сликовая шина на Гран-при по мотогонкам.

### 1976 г.

Победа Барри Шина (Barry Sheene) и компании Мишлен в чемпионате GP500.

### 1977 г.

Мишлен одерживает победы во всех пяти категориях чемпионата мира: мотоциклы с двигателями объемом 50, 125, 250, 350 и 500 см³.

## 1980-Е ГГ.

### 1982 г.

Мишлен разрабатывает шину Desert для внедорожных мотоциклов, участвующих в ралли-рейдах. В этом же году шина помогает одержать победу в ралли «Атлас» и «Ралли фараонов», а также демонстрирует невероятный потенциал, выигрывая марафон «Париж — Дакар». Тем самым было положено начало непрерывной череде побед в течение 32 лет.

### 1984 г.

Первая радиальная шина компании Мишлен для класса GP500.

### 1987 г.

Первая серийная радиальная шина компании Мишлен — MICHELIN A59X/M59X.

## 1990-Е ГГ.

### 1992 г.

Первая гоночная шина для чемпионата GP500 с диоксидом кремния в составе резиновой смеси.



### 1993 г.

На Международном мотосалоне компания Мишлен представляет две шины для скутеров последнего поколения: MICHELIN Reggae и MICHELIN Dexter.

### 1997 г.

На Международном мотосалоне компания Мишлен представляет технологию ZR для мотоциклетных шин.

### 1999 г.

Выпуск шины MICHELIN Pilot Sport, предоставляющей мотоциклистам сверхспортивные возможности на дорогах общего пользования.



## 2000-Е ГГ.

### 2005 г.

Выпуск MICHELIN Power Race — первой спортивной шины, одобренной для эксплуатации на дорогах общего пользования и снабженной технологией MICHELIN 2CT.

### 2008 г.

Компании Мишлен и Harley-Davidson подписывают историческое соглашение о сотрудничестве: шины MICHELIN Scorcher разрабатываются совместными усилиями в качестве оригинального оборудования и запасных частей для многих моделей легендарной марки. Scorcher является совместным брендом Мишлен и Harley-Davidson.

## 2010-Е ГГ.

### 2010 г.

Мишлен представляет шину MICHELIN City Grip для скутеров, которая отличается выдающимся сцеплением даже на мокрой дороге. Это первая скутерная шина с ламелями.

### 2011 г.

Мишлен внедряет ламели в шины MICHELIN Pilot Road 3: запатентованная технология XST значительно повышает уровень безопасности на мокрой дороге.

### 2013 г.

Шины, разработанные для компании BMW и в сотрудничестве с ее специалистами, используются для оснащения самого продаваемого мотоцикла в своем классе — BMW R 1200 GS.

### 2014 г.

Выпуск модели MICHELIN Pilot Road 4, в том числе версии GT с революционной технологией двойного угла MICHELIN 2AT, предусматривающей сочетание элементов конструкции радиальных и диагональных шин.

### 2016 г.

Компания Мишлен возвращается в чемпионат MotoGP™ и выпускает большой ассортимент продукции.

### 2018 г.

Представление новой радиальной шины для спортивно-туристических мотоциклов MICHELIN Road 5 с новыми технологиями XST Evo и ACT+.

### 2019 г.

Компания Мишлен обновляет линейку шин для мотоциклов двойного назначения, выпустив шину MICHELIN Anakee Adventure. Для любителей эндуро и мотокроссов компания Мишлен представляет новые шины MICHELIN Tracker и MICHELIN Enduro Xtrem. С шиной MICHELIN City Grip 2 городские жители смогут наслаждаться поездкой независимо от погодных условий. Для азиатских рынков компания Мишлен выпустила шину MICHELIN Pilot Street 2, разработанную для особого состояния дороги и погодных условий в Индии и Индонезии.



**1973 > 2008 годы...**

**...2016 > 2018 годы**

## **ИННОВАЦИИ МИШЛЕН**

**СЛИКОВЫЕ ШИНЫ** — 1974 г.  
**РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ** — 1984 г.  
**ВНЕДРЕНИЕ  
ДИОКСИДА КРЕМНИЯ** — 1992 г.  
**ОБОГАЩЕННЫЕ  
РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ** — 2004 г.

# **400 ПОБЕД МИШЛЕН**

**С**

**48** РАЗНЫМИ ПИЛОТАМИ  
И **6** РАЗЛИЧНЫМИ  
МОТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ  
**НА**  
**51** ТРАССЕ



# **28 ПИЛОТОВ — ЧЕМПИОНОВ МИРА**

**ШИН (SHEENE)** — 1976, 1977 гг.  
**ЛУЧИНЕЛЛИ (LUCCHINELLI)** — 1981 г.  
**УНЧИНИ (UNCINI)** — 1982 г.  
**СПЕНСЕР (SPENCER)** — 1983, 1985 гг.  
**ЛОУСОН (LAWSON)** — 1986, 1988, 1989 гг.  
**ГАРДНЕР (GARDNER)** — 1987 г.  
**РЕЙНИ (RAINEY)** — 1990, 1992 гг.  
**ШВАНЦ (SCHWANTZ)** — 1993 г.  
**ДУЭН (DOOHAN)** — 1994, 1995, 1996, 1997, 1998 гг.  
**КРИВИЛЛЬ (CRIVILLÉ)** — 1999 г.  
**РОБЕРТС (ROBERTS)** — 2000 г.  
**РОССИ (ROSSI)** — 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 гг.  
**ХЕЙДЕН (HAYDEN)** — 2006 г.  
**МАРКЕС (MÁRQUEZ)** — 2016, 2017, 2018 гг.

# **400 ПОБЕД**

НА ГРАН-ПРИ FIM В ПРЕМЬЕР-КЛАССЕ (500 CM<sup>3</sup> / МОТОGP™)



**MICHELIN**

**MICHELIN**  
**АНАКЕЕ ADVENTURE**  
 НАВСТРЕЧУ СВОИМ ЖЕЛАНИЯМ



Посетите наш сайт [www.moto.michelin.ru](http://www.moto.michelin.ru)



**ТРЕК**

**ПОДБЕРИТЕ ОПТИМАЛЬНЫЕ ШИНЫ**  
 ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЛУЧШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ НА ТРЕКЕ

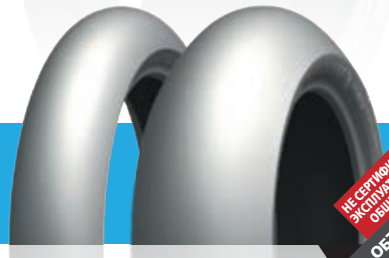
		СОРЕВНОВАНИЯ	ЛЮБИТЕЛЬСКИЕ ЗАЕЗДЫ	ДОРОГА	СТР.
НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK	●			12
	MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP	●			12
	MICHELIN POWER SUPERMOTO	●	●		12
	MICHELIN POWER RAIN	●	●		13
	MICHELIN POWER SLICK EVO		●		13
СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	MICHELIN POWER CUP EVO		●	●	13



НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ 600 CM<sup>3</sup>

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЧЕХЛОВ ДЛЯ ПРОГРЕВА ШИНЫ

## MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ 1000 CM<sup>3</sup>

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЧЕХЛОВ ДЛЯ ПРОГРЕВА ШИНЫ

## MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

### ЛИНЕЙКА MICHELIN POWER PERFORMANCE ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПИЛОТОВ

#### ПРЕИМУЩЕСТВА ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ МОТОGP™!

- Меньше времени на разогрев.
- Легкая управляемость всех мотоциклов.
- Повышенная отзывчивость.
- Устойчивые характеристики.
- Лучшее время круга.



РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН  
ПЕРЕДНЯЯ 2,1 БАР  
ЗАДНЯЯ 1,3 БАР



НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## MICHELIN POWER SuperMoto



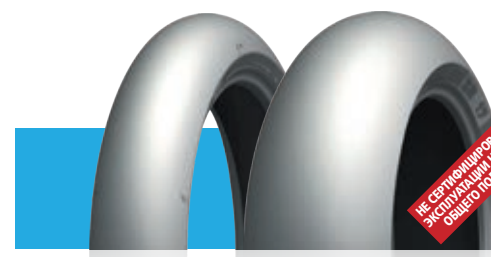
Шина 16 дюймов / версия для дождя

### ЛИНЕЙКА № 1 ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ В КЛАССЕ СУПЕРМОТО

- Разработана в сотрудничестве с лучшими гонщиками мира.
- Больше сцепления и ходимости благодаря резиновым смесям, разработанным для гоночных шин.
- Улучшенная управляемость и повышенная отзывчивость переднего колеса.



РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН  
ПЕРЕДНЯЯ 1,8 БАР  
ЗАДНЯЯ 1,6 БАР



НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## MICHELIN POWER Slick<sup>Evo</sup>



### ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ЭМОЦИЙ НА ТРЕКЕ

- Выдающийся уровень сцепления.
- Быстрый старт: не требует специальных настроек мотоцикла.
- Точность движения по прямой и улучшенная устойчивость в поворотах благодаря технологии адаптивного каркаса MICHELIN (ACT).



РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН  
ПЕРЕДНЯЯ 2,1 БАР  
ЗАДНЯЯ 1,5 БАР



СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## MICHELIN POWER Cup<sup>Evo</sup>



### СОЗДАНА ДЛЯ ТРЕКА, ИДЕАЛЬНА ДЛЯ ДОРОГИ

- Выдающийся уровень сцепления универсальной шины, сертифицированной для использования на дорогах общего пользования.
- Быстрый старт: не требует специальных настроек мотоцикла.
- Точность движения по прямой и улучшенная устойчивость в поворотах благодаря технологии адаптивного каркаса MICHELIN (ACT).



РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН  
ПЕРЕДНЯЯ 2,1 БАР  
ЗАДНЯЯ 1,5 БАР



НЕ СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

## MICHELIN Power Rain

### ШИНА ДЛЯ ТРЕКА С ОТЛИЧНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ

- Разработана для мокрой трассы.
- Максимальное сцепление благодаря специальному рисунку протектора, разработанному для максимального отведения воды.



РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН  
ПЕРЕДНЯЯ 2,3 БАР  
ЗАДНЯЯ 1,8 БАР

# РАЗМЕРНОСТИ И ДАВЛЕНИЕ

## СОРЕВНОВАНИЯ

### MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ					
Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI		Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI	
12	60	R	17	Бескамерная	824200	19	69	R	17	Бескамерная	891701

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН

ПЕРЕДНЯЯ 2,3 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,8 БАР

### MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ					
Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI		Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI	
12	60	R	17	Бескамерная	824200	19	69	R	17	Бескамерная	891701

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН

ПЕРЕДНЯЯ 2,3 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,8 БАР

## СУПЕРМОТО

### MICHELIN POWER SUPERMOTO

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Версия	Код CAI	Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Версия	Код CAI		
120	75	R	16	Бескамерная	A	715737	160	60	R	17	Бескамерная	Для дождя	784399
120	75	R	16	Бескамерная	B	366559	160	60	R	17	Бескамерная	C	487703
120	75	R	16	Бескамерная	Для дождя	060771	160	60	R	17	Бескамерная	B	883879
120	80	16	Бескамерная	Сликовая B	313249								
120	80	16	Бескамерная	Сликовая A	120870								
120	80	16	Бескамерная	Для дождя	886449								

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН

ПЕРЕДНЯЯ 1,8 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,6 БАР

**ВЕРСИИ**  
 29 — мягкая, 17 — средняя, 18 — резиновая смесь для дождя.  
 A, B и C — варианты резиновой смеси для обеспечения разнообразных характеристик, от высокого сцепления до длительного срока службы.



## ТРЕК

### MICHELIN POWER SLICK EVO

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ					
Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI		Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI	
120	70	ZR	17	Бескамерная	079725	190	55	ZR	17	Бескамерная	563738
						200	55	ZR	17	Бескамерная	043762

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН НА ТРЕКЕ

ПЕРЕДНЯЯ 2,1 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,5 БАР

### MICHELIN POWER RAIN

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ					
Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI		Ширина	Серия	Диаметр	Бескамерная/камерная	Код CAI	
12	60	R	17	Бескамерная	824200	180	55	R	17	Бескамерная	407970

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН

ПЕРЕДНЯЯ 2,3 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,8 БАР

## ТРЕК/ДОРОГА

### MICHELIN POWER CUP EVO

ПЕРЕДНЯЯ						ЗАДНЯЯ									
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI		
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная	833295	140	70	ZR	17	66	W	Бескамерная	389695
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная	149126	150	60	ZR	17	66	W	Бескамерная	981679
								160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная	050185
								180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная	857557
								190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная	534402
								200	55	ZR	17	78	(W)	Бескамерная	140448

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ХОЛОДНЫХ ШИН НА ТРЕКЕ

ПЕРЕДНЯЯ 2,1 БАР \ ЗАДНЯЯ 1,5 БАР

	ТРЕК	ГОРОД	ДОРОГА	БЕЗДОРОЖЬЕ	СТР.
MICHELIN POWER RS / POWER RS+	●		●		16
MICHELIN PILOT POWER 3			●		18
MICHELIN PILOT POWER 2 CT			●		18
MICHELIN PILOT POWER			●		18
MICHELIN ROAD 5		●	●		19
MICHELIN PILOT ROAD 4		●	●		21
MICHELIN PILOT ROAD 4 GT		●	●		22
MICHELIN PILOT ROAD 3		●	●		23
MICHELIN PILOT ROAD 2		●	●		23
MICHELIN PILOT STREET RADIAL		●	●		23
MICHELIN PILOT ACTIV		●	●		37





**MICHELIN  
POWER RS**

**MICHELIN  
POWER RS+**



**РАСКРОЙТЕ ВСЕ СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ!**



**СЦЕПЛЕНИЕ**

Превосходное сцепление на сухом покрытии без ущерба характеристикам на мокром покрытии.

**ОЩУЩЕНИЯ**

Выдающаяся устойчивость и управляемость.

**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

Каждой спортивной шины MICHELIN\*.



**ШИНЫ ПРЕДСТАВЛЕНЫ  
В ТИПОРАЗМЕРАХ ДЛЯ  
РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ  
МОТОЦИКЛОВ:  
ОТ СПОРТИВНЫХ  
МОТОЦИКЛОВ  
С ДВИГАТЕЛЕМ 125 СМ³  
ДО ГИПЕРСПОРТИВНЫХ  
СУПЕРБАЙКОВ.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕСТОВ В НЕЗАВИСИМОМ  
ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ MOTORRAD\*.  
В ХОДЕ ТЕСТИРОВАНИЯ ИЗУЧАЛИСЬ  
12 АСПЕКТОВ ПОВЕДЕНИЯ ШИНЫ  
НА СУХОМ ПОКРЫТИИ**

«При испытании на маневренность шина MICHELIN Power RS превзошла всех конкурентов, также показавших превосходный уровень. Она обеспечивает точное и сверхлегкое управление в сочетании с потрясающей устойчивостью, в том числе в поворотах. MICHELIN Power RS задает новый стандарт безопасности».

Отрывок из отчета Motorrad.



**РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ  
В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Они способствуют проявлению высокого уровня сцепных характеристик и отзывчивости шины. «Характеристики шин MICHELIN на сухом покрытии впечатляют во всех отношениях. Очень маневренные, с выдающейся курсовой устойчивостью и безупречной управляемостью в поворотах.

Все это принесло победу компании Мишлен, и не только по очкам. Благодаря этим шинам BMW ведет себя просто восхитительно».

Отрывок из отчета Motorrad.



**НЕПОВТОРИМЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД  
БЛАГОДАРЯ АГРЕССИВНОМУ  
РИСУНКУ ПРОТЕКТОРА**

Бархатная отделка боковин для некоторых типоразмеров:  
180/60 ZR 17 M/C (75W),  
190/55 ZR 17 M/C (75W),  
200/55 ZR 17 M/C (78W),  
240/45 ZR 17 M/C (82W).



\* Согласно испытаниям, проведенным испытательным центром Motorrad на трассах Боксберг и Нойхаузен (Германия) в октябре 2016 года с использованием мотоцикла BMW S1000RR, оснащенного шиной 120/70 ZR 17 на переднем колесе и шиной 190/55 ZR 17 на заднем. Новая шина MICHELIN Power RS сравнивалась со следующими конкурентами: PIRELLI Diablo Rosso 3, Dunlop Sportsmart 2, Continental Sport Attack III, Bridgestone S21 и Metzeler M7RR.



**МИCHELIN POWER RS —  
ЭТО ШИНА ДЛЯ ДОРОГ  
ИЛИ ДЛЯ СМЕШАННОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ?  
ЭТО ШИНА ДЛЯ ГОНОК  
ИЛИ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ  
ЗАЕЗДОВ?**

Эта шина, разработанная для водителей, которые предпочитают спортивную манеру езды, предназначена для дорожного использования с возможностью выезда на трек. Снижая давление воздуха в шине для заездов на трек, вы можете увеличить пятно контакта и, следовательно, сцепление\*. Баланс между сцеплением и долговечностью и делает эту шину идеальной для скорости.

**НА КАКОЙ МОТОЦИКЛ  
МОЖНО УСТАНОВИТЬ  
ШИНЫ MICHELIN  
POWER RS?**

Используемые на мотоцикле шины должны соответствовать определенным требованиям (ширина, профиль, посадочный диаметр), а также индексам скорости и нагрузки. При установке шин на мотоцикл необходимо проверять соответствие типоразмера шин и рекомендации мотопроизводителя.

**МОЖНО ЛИ СОЧЕТАТЬ  
МИCHELIN POWER RS  
С ДРУГИМИ ШИНАМИ?**

Как и для всех наших линеек, наилучшие характеристики обеспечиваются при использовании однотипных шин на обоих колесах. Однако передняя и задняя шины изнашиваются в разной степени, поэтому мы стараемся обеспечить возможность использования шин из новых и старых линеек. Таким образом, установка разных шин возможна. Наибольшее сцепление должна обеспечивать передняя шина, поэтому Power RS на переднем колесе может сочетаться с любой спортивной радиальной шиной MICHELIN на заднем колесе (Power 3, Power 2CT, Pilot Power, Pilot Pure и т. д.). При установке Power RS на заднее колесо переднее должно оснащаться шиной Power RS или Power Cup Evo. Как и другие производители шин, мы не рекомендуем устанавливать на мотоцикл шины разных брендов, так как различия в профиле, размере и конструкции могут привести к нежелательным отклонениям при вождении.

\* Компания Мишлен



**MICHELIN**  
*Pilot POWER 2CT*



**УДОВОЛЬСТВИЕ БЕЗ КОМПРОМИССОВ**

- Сцепление и управляемость первоклассной спортивной шины.
- Максимальное сцепление на мокрой дороге.
- Срок службы, увеличенный на 20 % по сравнению с шиной MICHELIN Pilot Power 2CT\*.



**MICHELIN**  
*Pilot POWER ZCT*

**СПОРТИВНАЯ ШИНА С ДВУСОСТАВНОЙ РЕЗИНОВОЙ СМЕСЬЮ**

- Превосходное сцепление на мокрой и сухой поверхности.
- Управляемость в поворотах благодаря двусоставной резиновой смеси.



**MICHELIN**  
*Pilot POWER*

**ЭКОНОМИЧНАЯ ШИНА ДЛЯ СПОРТИВНОГО МОТОЦИКЛА**

- Лидер продаж в спортивном сегменте более 15 лет.
- Универсальная шина с гарантированными сцеплением и управляемостью.



\* По данным собственных испытаний компании, проведенных в 2012 году на территории Технологического центра в Ладу.



**MICHELIN**  
*ROAD 5*

**БОЛЬШЕ УВЕРЕННОСТИ В ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ\***

- № 1 в сцеплении на мокром покрытии\*\*.
- Превосходное торможение на мокрой поверхности даже у шин с износом\*.
- Благодаря запатентованной технологии заворота каркаса MICHELIN ACT+ достигается лучшее сцепление на сухом покрытии и устойчивость, что позволяет получать еще больше удовольствия от вождения\*\*\*.



\* Согласно внутренним испытаниям, проведенным на территории Технологического центра Michelin в Ладу под контролем независимого наблюдателя в октябре 2017 года, сравнивались шины MICHELIN Road 5, прошедшие 5636 км, и новые неизношенные шины MICHELIN Pilot Road 4.  
\*\* Согласно внутренним сравнительным тестам, проведенным на испытательном треке в Фонтанже под контролем независимого наблюдателя в размере 120/70 ZR17 (передняя) и 180/55 ZR17 (задняя) на мотоцикле Suzuki Bandit 1250.  
\*\*\* Согласно результатам испытаний, проведенных испытательным центром MTE по заказу компании Мишлен в размере 120/170 ZR17 (передняя) и 180/55 ZR17 (задняя) на мотоцикле Kawasaki Z900.



## MICHELIN ROAD 5

### № 1 В СЦЕПЛЕНИИ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ \*\*

Шины MICHELIN Road 5 обеспечивают высокий уровень сцепления на мокром покрытии \*\* без ущерба для сцепления на сухом \*\*\* благодаря использованию технологий MICHELIN 2 СТ и 2 СТ+, а также резиновых смесей последнего поколения и ламелизированного рисунка протектора.



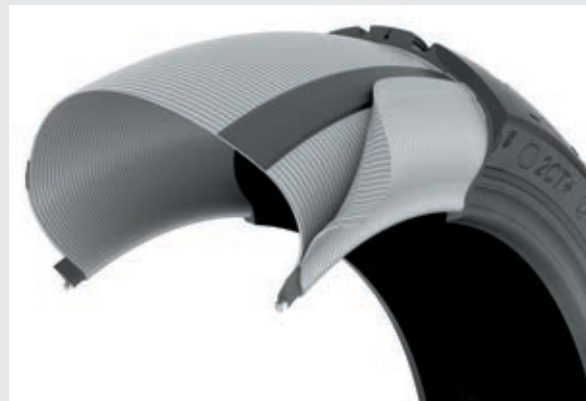
### ПРЕВОСХОДНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ ДАЖЕ У ШИН С ИЗНОСОМ\*

Благодаря технологии прогрессивного изменения формы ламелей MICHELIN XST Evo даже через 5636 км шина MICHELIN Road 5 тормозит так же хорошо, как новая.



### УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Технология MICHELIN ACT+ используется для снижения жесткости центральной части протектора шины, обеспечивая при этом жесткость боковины, необходимую для крутых поворотов, благодаря завороту каркаса в плечевой зоне.



#### МОЖНО ЛИ СОЧЕТАТЬ ШИНУ ROAD 5 С ДРУГИМИ ШИНАМИ?

Для гарантии лучших характеристик и безопасности наши линейки разработаны на основе одинаковой установки задней и передней шин. Поэтому рекомендуется не сочетать шины разных линеек на одном мотоцикле. Если сочетаются разные поколения шин, рекомендуется устанавливать MICHELIN Road 5 на переднее колесо.

#### ИМЕЕТ ЛИ MICHELIN ROAD 5 МАРКИРОВКУ M + S (ГРЯЗЬ И СНЕГ)?

Шина MICHELIN Road 5 не разрабатывалась для использования на снегу, льду и грязи, но все же она успешно функционирует при температуре -5 °C.

\* Согласно внутренним испытаниям, проведенным на территории Технологического центра Michelin в Ладу под контролем независимого наблюдателя в октябре 2017 года, сравнивались шины MICHELIN Road 5, прошедшие 5636 км, и новые неизношенные шины MICHELIN Pilot Road 4.  
 \*\* Согласно внутренним сравнительным тестам, проведенным на испытательном треке в Фонтанже под контролем независимого наблюдателя в размере 120/70 ZR17 (передняя) и 180/55 ZR17 (задняя) на мотоцикле Suzuki Bandit 1250.  
 \*\*\* Согласно результатам испытаний, проведенных испытательным центром MTE по заказу компании Мишлен в размере 120/170 ZR17 (передняя) и 180/55 ZR17 (задняя) на мотоцикле Kawasaki Z900.

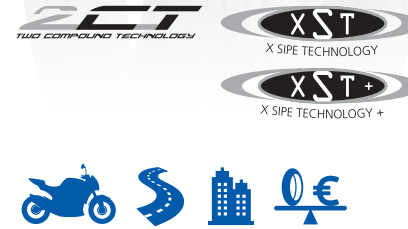


## MICHELIN Pilot Road 4



### ЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ УВЕРЕННЕЕ В ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

- Отличные характеристики на мокром покрытии.
- Отличное сцепление даже в самых сложных дорожных условиях\*.
- Срок службы, увеличенный на 20 % по сравнению с шиной MICHELIN Pilot Road 3\*.



### ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ

**Технология MICHELIN XST+**  
 Запатентованная технология MICHELIN XST, оптимизированная при помощи технологии MICHELIN XST+: лучшее сцепление на мокром покрытии и скользких поверхностях.



### ПЕРЕМЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК

Оптимальное сцепление независимо от угла наклона мотоцикла и улучшенная способность к водоотведению.



### УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Скошенные кромки ламелей помогают предотвратить неестественный износ при экстремальных условиях эксплуатации и интенсивном торможении.



Выбор BMW R 1200 R, BMW R 1200 RS и Yamaha MT-07 Tracer.



\* Согласно внутренним испытаниям, проведенным в 2013 году.



**MICHELIN**  
*Pilot Road 4 GT*



**ЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ УВЕРЕННЕЕ  
В ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

- Все преимущества шины MICHELIN Pilot Road 4 для мотоциклов класса GT.
- Повышенная курсовая устойчивость для мотоциклов класса GT.
- Одобрена для мотоцикла BMW R 1200 RT 2014 модельного года.



**MICHELIN**  
*Pilot Road 3*



**УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ  
ПРИ ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ!**

- Благодаря двусоставной резиновой смеси и ламелям XST шина обеспечивает улучшенное сцепление на мокром покрытии.



**MICHELIN**  
*Pilot Road 2*



**РАДИАЛЬНАЯ ШИНА ТУРИНГ-КЛАССА**

- Исключительная долговечность, великолепные сцепные свойства и отличная управляемость благодаря оптимизированному составу резиновой смеси.



МОТОЦИКЛЫ  
250 CM<sup>3</sup>

**MICHELIN**  
*Pilot Street Radial*



**РАДИАЛЬНАЯ ШИНА  
НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ**

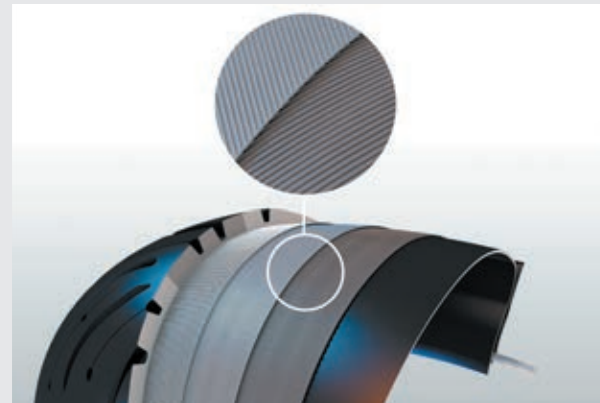
- Разработана на основе спортивных радиальных шин MICHELIN с отличным внешним видом и спортивными характеристиками.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

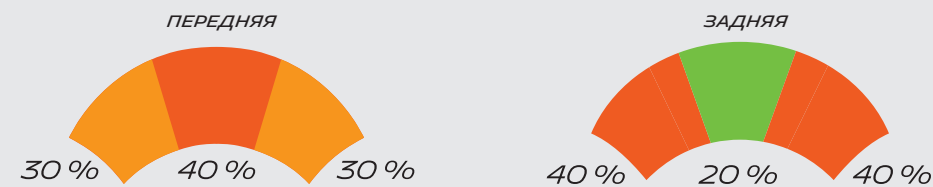
**ТЕХНОЛОГИЯ MICHELIN 2AT**

Сочетает в себе особенности диагональных и радиальных шин.  
Особенность диагональных шин: расположенные под углом нити корда в брекерных слоях для высокой грузоподъемности.  
Особенность радиальных шин: гибкие боковины для повышенного комфорта в движении и безопасности.



**ТЕХНОЛОГИЯ MICHELIN 2CT**

Центральная часть протектора изготовлена из жесткой резиновой смеси, способной выдержать усилия разгона и торможения, плечевые зоны выполнены из более мягкой резиновой смеси для улучшенного сцепления в повороте.





**ЖИЗНЬ —  
ЭТО ПРИКЛЮЧЕНИЕ  
В ПУТИ**



**MICHELIN**

Посетите наш сайт [www.moto.michelin.ru](http://www.moto.michelin.ru)



**КОМПАНИЯ МИШЛЕН — ЭКСПЕРТ В  
РАЗРАБОТКЕ ШИН ДЛЯ КРУИЗЕРОВ**

КОМПАНИЯ HARLEY-DAVIDSON® ДОВЕРИЛА СПЕЦИАЛИСТАМ МИШЛЕН  
РАЗРАБОТКУ ШИН ДЛЯ СВОИХ МОТОЦИКЛОВ. НАКОПЛЕННЫЙ ОПЫТ  
БЫЛ ИСПОЛЬЗОВАН ПРИ СОЗДАНИИ ЛИНЕЙКИ MICHELIN COMMANDER II

	ТРЕК	ГОРОД	ДОРОГА	БЕЗДОРОЖЬЕ	СТР.
MICHELIN COMMANDER II		●	●		25
MICHELIN SCORCHER 11		●	●		26
MICHELIN SCORCHER 21		●	●		27
MICHELIN SCORCHER 31		●	●		27
MICHELIN SCORCHER 32		●	●		27



**MICHELIN**

COMMANDER II



**ПРЕДЛОЖЕНИЕ MICHELIN ДЛЯ  
ВСЕХ ВИДОВ КРУИЗЕРОВ**

- Расчетная ходимость задней шины достигает 40 тыс. км\*.
- Отличная управляемость и реакция.
- Сцепление на мокром и сухом покрытиях благодаря продольному рисунку протектора.

\* Испытание было проведено организацией Texas Test Fleet в 2011 году на дорогах общего пользования. Размеры: 130/80 В 17 (передняя шина) и 180/65 В 16 (задняя шина). Индивидуальные показатели могут варьироваться в зависимости от типа мотоцикла и условий применения.



# MICHELIN SCORCHER: ОРИГИНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ HARLEY-DAVIDSON®

- Совместно разработанные, омологированные и брендовые компанией Harley-Davidson®.
- Улучшенное сцепление на мокрых поверхностях.



MICHELIN  
*Scorchers*



Радиальная шина MICHELIN, созданная специально для мотоциклов Harley-Davidson®:

- V-Rod®,
- Sportster®,
- Fat Boy®,
- всех моделей Street.



MICHELIN  
*Scorchers*



Радиальные шины, разработанные совместно с компанией Harley-Davidson® специально для новой модели Street Rod®.



MICHELIN  
*Scorchers*



Недавно линейка была одобрена для оснащения мотоциклов Harley-Davidson®:

- Electra Glide,
- Road Glide,
- Street Glide,
- Sport Glide,
- Low Rider S.

Кроме того, шины устанавливаются в качестве оригинального оборудования практически на все мотоциклы Harley-Davidson® моделей:

- Sportster®,
- Dyna®.



MICHELIN  
*Scorchers*



Радиальная шина MICHELIN, созданная специально для мотоцикла Harley-Davidson® Fat Bob®.



# РАЗМЕРЫ

## СПОРТИВНЫЕ ШИНЫ

### MICHELIN POWER RS

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	70	R	17	54	H	Бескамерная 336091
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная 231668
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 958050
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 643635

### MICHELIN POWER RS+

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 241935
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 465657
180	60	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 871031
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 474264
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 155348
200	55	ZR	17	78	(W)	Бескамерная 995024

### MICHELIN PILOT POWER 3

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 563278
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 845530

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 011906
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 886734
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 015450
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 796739

### MICHELIN PILOT POWER 2CT

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная 031404
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 563278
120	65	ZR	17	56	(W)	Бескамерная 854437
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 421457

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
150	60	ZR	17	66	(W)	Бескамерная 353471
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 405333
170	60	ZR	17	72	(W)	Бескамерная 076572
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 565081
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 091745
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 549705

### MICHELIN PILOT POWER

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная 494418
120	65	ZR	17	56	(W)	Бескамерная 075046
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 815148

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 904480
170	60	ZR	17	72	(W)	Бескамерная 872669
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 990721
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 632398
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 039922

# РАЗМЕРЫ

## СПОРТИВНЫЕ МОТОЦИКЛЫ ТУРИНГ-КЛАССА

### MICHELIN ROAD 5

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 094996
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 162459
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная 062312

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 236462
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 088877
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 420895
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 811140
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 441445
140	70	ZR	17	66	(W)	Бескамерная 832351
150	60	ZR	17	66	(W)	Бескамерная 571086

### MICHELIN PILOT ROAD 4

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 451037
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 103565

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 282338
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 099715
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 694117
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 866175
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная 029239

### MICHELIN PILOT ROAD 4 GT

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная GT 429567
120	70	ZR	18	59	(W)	Бескамерная GT 340248

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
170	60	ZR	17	72	(W)	Бескамерная GT 534051
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная GT 024138
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная GT 319435
190	55	ZR	17	75	(W)	Бескамерная GT 271932

### MICHELIN PILOT ROAD 3

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	80	ZR	18	58	(W)	Бескамерная 196815
110	70	ZR	17	54	(W)	Бескамерная 058630
120	60	ZR	17	55	(W)	Бескамерная 553168
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 948428
120	70	ZR	18	59	(W)	Бескамерная 155373

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 240458
170	60	ZR	17	72	(W)	Бескамерная 920361
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 587278
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 736243
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 895661
160	60	ZR	18	70	(W)	Бескамерная 463725

### MICHELIN PILOT ROAD 2

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	Бескамерная 405043

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 174174
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 003500
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 816300
190	50	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 871087

### MICHELIN PILOT STREET RADIAL

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	70	R	17	54	H	Бескамерная/ камерная 401784
120	70	R	17	58	H	Бескамерная/ камерная 298796

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
130	70	R	17	62	H	Бескамерная/ камерная 269189
140	70	R	17	66	H	Бескамерная/ камерная 566085
150	60	R	17	66	H	Бескамерная/ камерная 720861
160	60	R	17	69	H	Бескамерная/ камерная 342211
160	60	ZR	17	69	(W)	Бескамерная 932566
180	55	ZR	17	73	(W)	Бескамерная 813153

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/ камерная	Код CAI
110	80	—	14	59	P	Камерная 106725

# РАЗМЕРЫ

## КРУИЗЕРЫ

Размер	MICHELIN					Внутр. камера
	COMMANDER	Scorcher	Scorcher	Scorcher	Scorcher	
80/90-21 M/C 54H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	735219				705949	21 MD
MH90-21 M/C 54H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	027803					21 MD
90/90-21 M/C 54H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	999082					21 MD
100/80-17 M/C 52H F БЕСКАМЕРНАЯ	189261	420386				Н/д
110/90 В 18 M/C 61H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	440376					18 MF
100/90 В 19 M/C 57H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	325101				986404	19 MF
110/90 В 19 M/C 62H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	360180	716063				19 MF
110/90 В 19 M/C 62H БЕСКАМЕРНАЯ					569118	
120/70 R 17 M/C 58V БЕСКАМЕРНАЯ			163575			
120/70 ZR 18 M/C (59W) БЕСКАМЕРНАЯ		718570				
120/70 ZR 19 M/C (60W) БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	540829	054571				Н/д
120/70 В 21 M/C 68H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	426553					Н/д
120/90 В 17 M/C 64S БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	938253					17 MH
130/60 В 19 M/C 61H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	989044				605796	Н/д
130/60 В 21 M/C 63H БЕСКАМЕРНАЯ		471253				
130/70 В 18 M/C 63H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	409318				559098	18 MG
130/70 В 18 M/C 63V БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ					917756	18 MG
130/80 В 17 M/C 65H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	701621				682482	17 MH
MT90 В 16 M/C 72H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	183947					16 M12
130/90 В 16 M/C 73H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	465548				359328	052653
140/75 R 17 M/C 67V БЕСКАМЕРНАЯ	084865	567465				Н/д
140/80 В 17 M/C 69H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	704451					17 M1
160/60 R 18 M/C 70V БЕСКАМЕРНАЯ		397891				

Размер	MICHELIN					Внутр. камера
	COMMANDER	Scorcher	Scorcher	Scorcher	Scorcher	
130/90 В 16 M/C 73H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	155624					16 M12
MT90 В 16 M/C 74H R БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	478458					16 M12
140/75 R 15 M/C 65H БЕСКАМЕРНАЯ	501395	232516				Н/д
140/90 В 15 M/C 76H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	087407					15 M1
MU85 В 16 M/C 77H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	643134					16 M1
140/90 В 16 M/C 77H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	362316					16 M12
150/60 ZR 17 M/C (66W) БЕСКАМЕРНАЯ		559849				
150/70 ZR 17 M/C (69W) БЕСКАМЕРНАЯ		393291				
150/70 В 18 M/C 76H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	323613					Н/д
150/80 В 16 M/C 71H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	753531					16 M12
150/80 В 16 M/C 77H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	849199				193056	16 M12
150/90 В 15 M/C 74H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	189425					15 M1
160/60 R 17 M/C 69V БЕСКАМЕРНАЯ			624733			
160/70 В 17 M/C 73V БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	184801				825755	17 M1
170/80 В 15 M/C 77H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	102708					15 M1
180/55 R 17 M/C 73W БЕСКАМЕРНАЯ		206030				
180/55 В 18 M/C 80H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	261155					Н/д
180/60 В 17 M/C 75V БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ					460388	
180/65 В 16 M/C 81H УСИЛ. БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	152619				781067	Н/д
180/70 В 15 M/C 76H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	301558					Н/д
180/70 В 16 M/C 77H БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ					084161	
180/70 В 16 M/C 77H БЕСКАМЕРНАЯ					718252	
200/55 R 17 M/C 78V БЕСКАМЕРНАЯ/КАМЕРНАЯ	679248	627088				Н/д
240/40 R 18 M/C 79V БЕСКАМЕРНАЯ	596934	897924				Н/д



**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ШИН  
ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ  
ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**  
ЛИНЕЙКА ШИН ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ ПРИМЕНЕНИЯ

	ТРЕК	ГОРОД	ДОРОГА	БЕЗДОРОЖЬЕ	СТР.
<b>H</b> MICHELIN ANAKEE ADVENTURE		●	●	●	32
MICHELIN ROAD 5 TRAIL		●	●		33
MICHELIN PILOT ROAD 4 TRAIL		●	●		33
MICHELIN ANAKEE III			●	●	34
MICHELIN ANAKEE WILD		●	●	●	35
MICHELIN SIRAC		●	●	●	35





**НОВИНКА**

**MICHELIN ANAKEE ADVENTURE**



### ДОРОГУ ВЫБИРАЕШЬ ТЫ

- Не бойтесь ездить по мокрой дороге! Благодаря новым резиновым смесям с высоким содержанием силики!
- Универсальность на дороге и бездорожье благодаря рисунку протектора с большой долей негативного профиля и маркировке M+S.
- Омологирована одним из самых престижных производителей мотоциклов. Рекомендована к установке на BMW R1250GS, MOTO GUZZI V85.

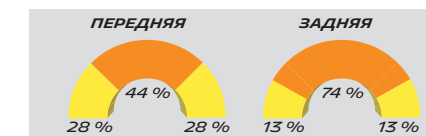


**MICHELIN ROAD 5 TRAIL**



### БОЛЬШЕ УВЕРЕННОСТИ В ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ\*

- Лучшее сцепление на мокрой дороге\*\*.
- Превосходное торможение на мокрой поверхности даже у шин с износом\*\*\*.



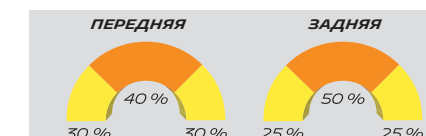
Преимущества технологии MICHELIN 2CT (технологии двухстаковой резиновой смеси). Универсальная прочная шина с превосходным сцеплением на мокром и сухом покрытии.



**MICHELIN PILOT ROAD 4 TRAIL**

### ШИНА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ДЛЯ ДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Создана на основе шины MICHELIN Road 4, демонстрирует великолепные характеристики на мокрой дороге.
- Улучшенная ходимость по сравнению с предыдущими моделями линейки.



\* Кроме заснеженных и обледенелых дорог и прочих экстремальных условий.  
 \*\* Согласно внутренним испытаниям, проведенным на территории Технологического центра Michelin в Ладу под контролем независимого наблюдателя в октябре 2017 года, сравнивались шины MICHELIN Road 5, прошедшие 5636 км, и новые неизношенные шины MICHELIN Pilot Road 4.  
 \*\*\* Согласно внутренним сравнительным тестам, проведенным на испытательном треке в Фонтанже под контролем независимого наблюдателя в размере 120/70 ZR17 (передняя) и 180/55 ZR17 (задняя) на мотоцикле Suzuki Bandit 1250.



## MICHELIN ANAKEE III



### ОСТАВАЙТЕСЬ ЗА РУЛЕМ МОТОЦИКЛА КАК МОЖНО ДОЛЬШЕ

- Как и у других продуктов MICHELIN, у этой шины выдающийся срок службы для данного сегмента.
- Превосходная управляемость и оптимальные эксплуатационные характеристики при движении в одиночку или с пассажиром.
- Выбрана компанией BMW для оснащения моделей BMW R 1200 GS, R 1200 GS Adventure.



## MICHELIN SIRAC

Мотоциклы двойного назначения = 600 см³

### УНИВЕРСАЛЬНАЯ ШИНА MICHELIN ДЛЯ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ МОТОЦИКЛОВ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Превосходные показатели на дороге и за ее пределами.
- Синтетические смолы и резиновые смеси для ходимости и сцепления на мокрой или сухой дороге.



## MICHELIN ANAKEE WILD

### НЕ ОГРАНИЧИВАЙТЕ СЕБЯ ПРИВЫЧНЫМИ МАРШРУТАМИ

- Устойчивость и комфорт на дороге благодаря радиальной технологии, которая впервые используется в линейке внедорожных шин.
- Превосходные срок службы, тяга на дороге/бездорожье, управляемость и точный отклик благодаря инновационному рисунку протектора.
- Устойчивость к повреждениям и высоким температурам благодаря оптимизированной высоте протектора и специальной резиновой смеси.



#### МОЖНО ЛИ СОЧЕТАТЬ ШИНЫ MICHELIN ANAKEE WILD И MICHELIN ANAKEE III?

Нет. Эти линейки нельзя сочетать, так как они разрабатывались для совершенно разных условий.

#### НЕОБХОДИМО СОЗДАТЬ ОСОБОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ?

Нет. Мишлен рекомендует придерживаться стандартного давления воздуха в шинах. Более того, у компании BMW нет других рекомендаций по давлению воздуха в шине при использовании на бездорожье, например на моделях R 1200 GS.

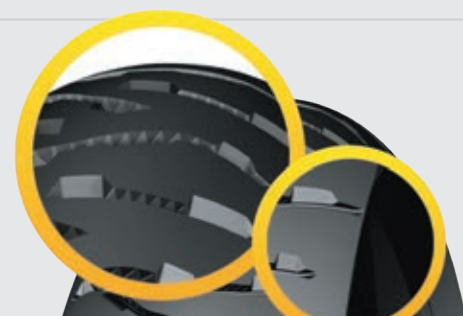
#### НАЗНАЧЕНИЕ СКОШЕННЫХ КРОМК КАНАВОК

Кромки канавок выполнены скошенными, что придает им ковшеобразную форму, облегчающую отвод грязи и мелких камней на грунтовых дорогах. По мере износа шины площадь резины, контактирующей с дорогой, увеличивается за счет наклонных стенок канавок. Это улучшает сцепление с дорожным покрытием.



#### НАЗНАЧЕНИЕ ЗУБЦОВ НА СТЕНКАХ КАНАВОК

В течение срока службы шины эти объемные зубцы изнашиваются таким образом, что соприкасающаяся с покрытием площадь резины продолжает обеспечивать надлежащее сцепление с сухой дорогой, а дополнительные кромки улучшают сцепление с мокрой поверхностью.



# РАЗМЕРЫ

## МОТОЦИКЛЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

### MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
90	90	—	21	54	V	294501 21 MD
100	90	—	19	57	V	034151 19 MF
110	80	R	19	59	V	580026 19 MF
120	70	R	19	60	V	993727 19 MF

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
130	80	R	17	65	H	688509 17 MH
140	80	R	17	69	H	156429 17 MHR
150	70	R	17	69	V	429465 17 MI
170	60	R	17	72	V	139513 17 MI
150	70	R	18	70	V	966727 18 MG

### MICHELIN ROAD 5 TRAIL

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
110	80	R	19	59	V	092656
120 <sup>(1)</sup>	70	ZR	19	60	W	255302

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
150	70	R	17	69	V	813877
170 <sup>(1)</sup>	60	ZR	17	72	W	630514

### MICHELIN PILOT ROAD 4 TRAIL

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Версия Код САI
110	80	R	19	59	V	Trail 778876
120	70	R	19	60	V	Trail 386917

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Версия Код САI
150	70	R	17	69	V	Trail 901192
170	60	R	17	72	V	Trail 146096

### MICHELIN ANAKEE III

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
100	90	—	19	57	H	404946 19 MF
110	80	R	19	59	H	239706 19 MF
110	80	R	19	59	V	004703 19 MF
120	70	R	19	60	V	258411 19 MF
90	90	—	21	54	H	828628 21 MD
90	90	—	21	54	V	118941 21 MD

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
120	90	R	17	64	S	839798
130	80	R	17	65	H	593686 17 MH
140	80	R	17	69	H	667397 17 MI
150	70	R	17	69	H	201447
150	70	R	17	69	V	712798 17 MI
170	60	R	17	72	V	280499 —

### MICHELIN SIRAC

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
90	90	19	52	P	Камерная	854348
3,00	—	21	51	T	Камерная	104899
80	90	21	48	R	Камерная	104754
90	90	21	54	T	Камерная	104753

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
110	90	17	60	P	Камерная	717852
120	90	17	64	T	Камерная	104271
130	80	17	65	T	Бескамерная/камерная	257527
4,10	—	18	60	R	Камерная	104900
110	80	18	58	R	Камерная	104975
120	80	18	62	T	Камерная	104763

### MICHELIN ANAKEE WILD

ПЕРЕДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
120	80	R	18	62	S	Камерная
110	80	R	19	59	R	Камерная
120	70	R	19	60	R	Камерная
80	90	—	21	48	S	Камерная
90	90	—	21	54	R	Камерная

ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
130	80	—	17	65	R	Камерная
140	80	—	17	69	R	Камерная
150	70	R	17	69	R	Камерная
170	60	R	17	72	R	Камерная
110	80	—	18	58	S	Камерная
130	80	—	18	66	S	Камерная
140	80	—	18	70	R	Камерная
150	70	—	18	70	R	Камерная



MICHELIN PILOT ACTIV ОТЛИЧНО ПОДХОДИТ К ЛИНЕЙКЕ МОТОЦИКЛОВ TRIUMPH BONNEVILLE



MICHELIN Pilot ACTIV

## ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДЛЯ ВАШЕГО МОТОЦИКЛА

- Большой выбор размерностей для самых крупных и классических брендов, включая Royal Enfield, Moto Guzzi, Laverda и многие другие.
- Большой срок службы протектора, отличная управляемость и надежное сцепление независимо от погодных условий.

ПЕРЕДНЯЯ							ЗАДНЯЯ						
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI	Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САI
120	80	16	60	V	Бескамерная/камерная	784134	130	80	17	65	H	Бескамерная/камерная	366542
110	70	17	54	H	Бескамерная/камерная	317130	130	90	17	68	V	Бескамерная/камерная	229748
110	80	17	57	V	Бескамерная/камерная	670411	140	80	17	69	V	Бескамерная/камерная	703603
120	70	17	58	V	Бескамерная/камерная	714160	150	70	17	69	V	Бескамерная/камерная	247845
90	90	18	51	H	Бескамерная/камерная	017071	130	70	17	62	H	Бескамерная/камерная	592082
100	90	18	56	V	Бескамерная/камерная	162908	4,00	—	18	64	H	Бескамерная/камерная	787145
110	80	18	58	V	Бескамерная/камерная	229695	120	90	18	65	V	Бескамерная/камерная	697619
110	90	18	61	V	Бескамерная/камерная	579628	130	70	18	63	H	Бескамерная/камерная	967480
3,25	—	19	54	H	Бескамерная/камерная	287002	130	80	18	66	V	Бескамерная/камерная	656585
100	90	19	57	V	Бескамерная/камерная	242604							



## ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ

### ДОРОЖНЫЕ КАМЕРЫ

Тип — обозначение	Код CAI	Размерность — совместимость	
15 MI	2171	605348	130/90-15
15 MJ	2171	012116	180/70-15; 140/90-15; 150/90-15; 170/80-15
16 MG	TR4	178176	110/90-16; 120/80-16
16 MI2	TR4	959484	MT90-16; MU90-16; MU85-16; 120/90-16; 130/90-16; 140/90-16; 150/80-16; 160/80-16
16 MI	2171	099604	MT90-16; MU90-16; MU85-16; 120/90-16; 130/90-16; 140/90-16; 150/80-16; 160/80-16
16 MD	TR4	190223	2,50-16; 2,75-16; 80/80-16; 90/80-16
16 MF	TR4	668275	3,25-16; 3,50-16; 100/80-16; 100/90-16; 90/90-16
16 MI AIRSTOP	TR4	236127	
16 MI AIRSTOP	TR4	730243	
17 MI	TR4	099768	180/60-17
17 MG	TR4	306786	120/60-17; 110/70-17; 120/70-17; 110/80-17; 110/90-17; 4,00-17; 4,60-17; 120/80-17
17 MHR	TR4	335733	140/80-17; 150/60-17; 160/60-17
17 MH	TR4	166806	130/70-17; 140/70-17; 130/80-17; 120/90-17
17 MI	TR4	899702	150/70-17; 160/70-17; 140/80-17; 130/90-17
17 MC	TR4	524451	2,25-17; 2,50-17
17 MD	TR4	143858	2,75-17
17 ME	TR4	788345	3,00-17; 100/80-17; 90/80-17
18 MF	TR4	929348	110/80-18; 120/80-18; 100/90-18; 110/90-18; 3,25-18; 3,50-18
18 MG	TR4	410943	130/70-18; 110/80-18; 120/80-18; 130/80-18; 100/90-18; 110/90-18; 120/90-18; 3,25-18; 3,50-18; 4,00-18; 4,10-18; 4,60-18
18 MC	TR4	528151	2,50-18
18 ME	TR4	718703	2,75-18; 3,00-18; 80/100-18; 90/90-18
19 ME	TR4	390115	2,50-19; 3,00-19; 90/90-19
19 MF	TR4	032532	3,25-19; 110/80-19; 100/90-19; 110/90-19; 120/60-19; 90/100-19
21 MD	TR4	206108	2,50-21; 2,75-21; 3,00-21; MH90-21; 80/90-21; 90/90-21; 80/100-21; 90/100-21

МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ВЕНТИЛЬ: TR4



REF 2171



## БЕЗДОРОЖЬЕ

		ПЕСОК	ГРЯЗЬ	ТРАВА	ПЛОТНОЕ ПОКРЫТИЕ	КАМНИ	ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ	СТР.
<b>КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ</b>		MICHELIN STAR-CROSS 5 SAND						40
			MICHELIN STARCROSS 5 SOFT					41
				MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM				41
						MICHELIN STARCROSS HARD		41
<b>КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ для юниоров</b>					MICHELIN STARCROSS MH3			42
				MICHELIN STARCROSS MS3				42
<b>КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ для отдыха</b>					MICHELIN TRACKER H		42	
<b>МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ЭНДУРО</b>	ПЕРЕДНЯЯ		MICHELIN ENDURO MEDIUM			MICHELIN ENDURO HARD		43
	ЗАДНЯЯ			MICHELIN ENDURO MEDIUM				44
<b>РАЛЛИЙНЫЕ МОТОЦИКЛЫ</b>					MICHELIN DESERT RACE			45
<b>МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ТРИАЛ</b>	<b>ОТДЫХ</b>		<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ</b>					
			MICHELIN TRIAL COMPETITION, MICHELIN TRIAL COMPETITION X11					46
						MICHELIN TRIAL LIGHT, MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION		46
								46



# MICHELIN

## StarCross 5

### ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕЗАВИСИМО ОТ ПОКРЫТИЯ

- Уменьшенная по сравнению с шинами предыдущего поколения масса для облегчения управляемости и быстрого отклика.
- Улучшенная тяга на прямых участках и повышенное сцепление при больших углах наклона в поворотах.
- Расширенный диапазон размерностей для различных вариантов применения, включая новые типоразмеры для эксплуатации на грунтовых дорогах.



**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ**  
в зависимости от температуры  
трека/воздуха, абразивных свойств трека  
и навыков водителя

<b>ПЕРЕДНЯЯ</b> <b>1,0 БАР</b> (минимум 0,8 бар)		<b>ЗАДНЯЯ</b> <b>1,0 БАР</b> (минимум 0,8 бар)		



MICHELIN  
StarCross 5 SAND



ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ  
НА ПЕСЧАНЫХ ПОКРЫТИЯХ



MICHELIN  
StarCross 5 SOFT

ДЛЯ  
СМЕШАННЫХ/РЫХЛЫХ  
ПОКРЫТИЙ



MICHELIN  
StarCross 5 MEDIUM



**ДЖАНЛУКА ФАККЕТТИ**  
(GIANLUCA FACCHETTI)  
Команда Maddii Racing — Husqvarna

ДЛЯ  
СМЕШАННЫХ/ПЛОТНЫХ  
ПОКРЫТИЙ



MICHELIN  
StarCross 5 HARD



ДЛЯ  
ПЛОТНЫХ/ТВЕРДЫХ  
ПОКРЫТИЙ



для юниоров

MICHELIN  
STARCROSS MS3

для  
СМЕШАННОГО/УПЛОТНЕННОГО  
ПОКРЫТИЯ



для юниоров

MICHELIN  
STARCROSS MS3

для  
СМЕШАННОГО/РЫХЛОГО  
ПОКРЫТИЯ



НОВИНКА

MICHELIN  
TRACKER

КРОСС ИЛИ  
ЭНДУРО, ДОРОГУ  
ВЫБИРАЕШЬ ТЫ!

- Ускорение, прыжок, занос...  
Развлекайтесь без потерь!
- Больше свободы. Шина Michelin Tracker сертифицирована для дорог общего пользования!
- Грязь, земля, песок, гравий, трава, асфальт... Ничто не может устоять! Благодаря новому рисунку протектора ничто вас не остановит!



# MICHELIN МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ЭНДУРО



## БУДЬТЕ ВПЕРЕДИ НЕЗАВИСИМО ОТ УСЛОВИЙ!

- Сцепление, маневренность и лучшая амортизация благодаря форме и расположению блоков протектора, а также новым резиновым смесям.
- Увеличение ходимости на 15 %\*, значительно более устойчивые и надежные характеристики на протяжении всего срока службы.
- Выбор Betamotor RR 4T Factory, Gas Gas EC 250, Peugeot Tweet CKD, Sherco SE-R.



РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ <small>в зависимости от температуры трека/воздуха, абразивных свойств трека и навыков водителя</small>	ПЕРЕДНЯЯ 1,0 БАР	ЗАДНЯЯ 1,0 БАР
	(минимум 0,8 бар)	(минимум 0,8 бар)



MICHELIN  
ENDURO MEDIUM



\* Согласно результатам независимого исследования, проведенного DEKRA в 2016 и 2017 годах.



**MICHELIN**  
**ENDURO HARD**



**АВСТРИЙСКИЙ ПОБЕДИТЕЛЬ РАЛЛИ «ДАКАР», МАТТИАС ВАЛЬКНЕР (MATTHIAS WALKNER) ИЗ КОМАНДЫ KTM FACTORY — MICHELIN, ПРИНЕС КОМПАНИИ МИШЛЕН ЕЕ 34-Ю ПОБЕДУ ПОДРЯД С МОМЕНТА НАЧАЛА УЧАСТИЯ В РАЛЛИ.**



СЕРТИФИЦИРОВАНА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ПЕРСОНАЛЬНЫХ СРЕДСТВАХ ПРОВАНСА

**MICHELIN**  
**Desert RACE**



**МАТТИАС ВАЛЬКНЕР**



**РАЗРАБОТАНА ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В УСЛОВИЯХ РАЛЛИ-РЕЙДОВ**

- Выбор победителей ралли «Дакар» с 1983 года.
- Превосходная устойчивость в сложных условиях и на высокой скорости.
- Великолепная управляемость в сложных условиях.

**БОЛЕЕ 30 ПОБЕД С 1983 ГОДА!**



**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ**  
в зависимости от температуры трек/воздуха, абразивных свойств трека и навыков водителя

**ПЕРЕДНЯЯ**  
**1,2 БАР**

**ЗАДНЯЯ**  
**1,5 БАР**



Сертифицированы для эксплуатации на дорогах общего пользования

**MICHELIN** Trial Competition **MICHELIN** Trial Competition X11



## ДЛЯ ВАШИХ РЕКОРДОВ С ШИНАМИ MICHELIN ДЛЯ ТРИАЛА



- Гибкость, сцепление и прочность.
- Одобрена профессиональными гонщиками и любителями.



Сертифицированы для эксплуатации на дорогах общего пользования

**MICHELIN** Trial Light **MICHELIN** Trial X-Light Competiton



## ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- ПОБЕДИТЕЛЬ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ТРИАЛУ — 2018 благодаря Тони Боу (Toni Bou) 12-й год подряд.
- Небольшой вес облегчает поперечные маневры и прыжки (шина на 6 % легче, чем MICHELIN Trial Competition).
- Шина буквально обтекает препятствия и камни благодаря каркасу, обеспечивающему максимальное пятно контакта.



ОТДЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



**РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ**  
в зависимости от температуры трека/воздуха, абразивных свойств трека и навыков водителя

**ПЕРЕДНЯЯ**  
**0,4 БАР**  
(минимум 0,35 бар)

**ЗАДНЯЯ**  
**0,35 БАР**  
(минимум 0,3 бар)

## РАЗМЕРЫ

### КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ

#### MICHELIN STARCROSS 5 SAND

##### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
80	100	21	51	M	Камерная	930497	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092

##### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
100	90	19	57	M	Камерная	297381	M22	057334	19 UHD	842770	19 MER	754720
110	90	19	62	M	Камерная	949050	M199	057335	19 UHD	842770	19 MFR	623140

#### MICHELIN STARCROSS 5 SOFT

##### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
70	100	17	40	M	Камерная	087554						
70	100	19	42	M	Камерная	920289						
80	100	21	51	M	Камерная	785304	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092
90	100	21	57	M	Камерная	725836	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR	833092

##### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	100	14	49	M	Камерная	120309						
90	100	16	51	M	Камерная	546228						
100	100	18	59	M	Камерная	143683	M18	057338	18 UHD средн.	034757	18 MFR	830920
110	100	18	64	M	Камерная	227750	M18	057338	18 UHD средн.	034757	18 MFR	830920
120	90	18	65	M	Камерная	461928	M14	057337	18 UHD крупн.	600967	18 MGR	795250
100	90	19	57	M	Камерная	162418	M22	057334	19 UHD	842770	19 MER	754720
110	90	19	62	M	Камерная	047359	M199	057335	19 UHD	842770	19 MFR	623140
120	80	19	63	M	Камерная	275510	M199	057335	19 UHD	842770	19 MER	754720

#### MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM

##### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
70	100	17	40	M	Камерная	021161						
70	100	19	42	M	Камерная	064426						
80	100	21	51	M	Камерная	106704	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092
90	100	21	57	M	Камерная	201735	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR	833092

##### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	100	14	49	M	Камерная	649440						
90	100	16	51	M	Камерная	732509						
100	100	18	59	M	Камерная	087232	M18	057338	18 UHD средн.	034757	18 MFR	830920
110	100	18	64	M	Камерная	111795	M18	057338	18 UHD средн.	034757	18 MFR	830920
120	90	18	65	M	Камерная	771311	M14	057337	18 UHD крупн.	600967	18 MGR	795250
100	90	19	57	M	Камерная	964279	M22	057334	19 UHD	842770	19 MER	754720
110	90	19	62	M	Камерная	916748	M199	057335	19 UHD	842770	19 MFR	623140
120	80	19	63	M	Камерная	414640	M199	057335	19 UHD	842770	19 MER	754720

#### MICHELIN STARCROSS 5 HARD

##### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	100	21	57	M	Камерная	290055	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR	833092

##### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
110	90	19	62	M	Камерная	643728	M199	057335	19 UHD	842770	19 MER	754720

\* MICHELIN Trial Light (передняя и задняя) на 6 % легче, чем MICHELIN Trial Competition (передняя и задняя).



# РАЗМЕРЫ

## КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ

### MICHELIN STARCROSS MH3

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,50	—	12	36	J	Камерная	950463					12 MCR	974530
60	100	14	30	M	Камерная	447286					14 MBR	931670
70	100	17	40	M	Камерная	733617					70/100-17	125391
70	100	19	42	M	Камерная	064205					70/100-19	125392

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,75	—	10	37	J	Камерная	186919					10 MBR	155574
80	100	12	41	M	Камерная	848292						
90	100	14	49	M	Камерная	594539					90/100-14	125389
90	100	16	51	M	Камерная	017158					90/100-16	125390

### MICHELIN STARCROSS MS3

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,50	—	12	36	J	Камерная	916447					12 MCR	974530
60	100	14	30	M	Камерная	321509					14 MBR	931670
70	100	17	40	M	Камерная	001161					70/100-17	125391
70	100	19	42	M	Камерная	242166					70/100-19	125392

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,75	—	10	37	J	Камерная	766896					10 MBR	155574
90	100	14	49	M	Камерная	322659					90/100-14	125389
90	100	16	51	M	Камерная	990227					90/100-16	125390

#### ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,50	—	10	33	J	Камерная	561755					10 MBR	155574

### MICHELIN TRACKER

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
80	100	21	51	R	Камерная	691556	M15	057333	21 UHD	827203	21 MD	206108
90	90	21	54	R	Камерная	920489	M15	057333			21 MDR	833092

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
100	100	18	59	R	Камерная	535355			18 UHD средн.	034757	18 MFR	830920
110	100	18	64	R	Камерная	173362					18 MGR	795250
120	90	18	65	R	Камерная	885099	M18	057338			18 MGR	795250
140	80	18	70	R	Камерная	087115	M18	057338	18 UHD крупн.	600967		
100	90	19	57	R	Камерная	777632	M22	057334	19 UHD	842770	19 MER	754720
110	90	19	62	R	Камерная	505893	M199	057335	19 UHD	842770	19 MFR	623140
120	80	19	63	R	Камерная	986133			19 UHD	842770	754720	754720

# РАЗМЕРЫ

## МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ЭНДУРО

### MICHELIN ENDURO MEDIUM

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	90	21	54	R	Камерная	537009	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092
90	100	21	57	R	Камерная	214111	M16	338000	21 UHD	827203	21 MDR	833092

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
120	90	18	65	R	Камерная	658101	M18	057338	18 UHD средн.	34757	18 MFR	830920
140	80	18	70	R	Камерная	536997	M14	057337	18 UHD средн.	34757	18 MGR	795250

### MICHELIN ENDURO HARD

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	90	21	54	R	Камерная	087442	M15	057333	21 UHD	827203	21 MDR	833092

### MICHELIN ENDURO XTREM

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	100	21	57	R	Камерная	305122						
140	80	18	70	R	Камерная	500311						

## РАЛЛИЙНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

### MICHELIN DESERT RACE

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
90	90	21	54	R	Камерная	209230	M16	338000	21 UHD средн.	827203	21 MDR	833092

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
140	80	18	70	R	Камерная	111636	M02	057331	18 UHD крупн.	600967	18 MGR	795250

## МОТОЦИКЛЫ КЛАССА ТРИАЛ

### MICHELIN TRIAL COMPETITION

### MICHELIN TRIAL COMPETITION X11

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
2,75	-	21	45	L	Камерная	057230					21 TRIAL	135666

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
4,00	-	R	18	64	L	Бескамерная	097047					

### MICHELIN TRIAL LIGHT

### MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION

#### ПЕРЕДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
80	100	21	51	M	Камерная	436147					21 TRIAL	135666

#### ЗАДНЯЯ

Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код CAI	Размер наполнителя	Код CAI наполнителя	Размерность камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)	Размер дорожной камеры	Код CAI камеры
120	100	R	18	68	M	Бескамерная	546774					



## MICHELIN Bib Mousse



В КОМПЛЕКТ НАПОЛНИТЕЛЯ BIB MOUSSE ВХОДЯТ:

- один наполнитель Bib Mousse;
- одна порция монтажного геля (оптимизирует срок службы Michelin Bib Mousse);
- стикеры Michelin и стикеры для указания даты установки;
- инструкция пользователя.

### РЕШЕНИЕ КОМПАНИИ МИШЛЕН, УСТОЙЧИВОЕ К ПРОКОЛАМ И ПАДЕНИЮ ДАВЛЕНИЯ

**РАЗРАБОТАНО СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ МИШЛЕН  
ДЛЯ КРОССА, РАЛЛИЙНЫХ ГОНОК,  
СОРЕВНОВАНИЙ В КЛАССЕ ЭНДУРО И МОТОКРОССА**

Не предназначено для эксплуатации на дорогах общего пользования (NHS).

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

1. ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОДОЛЖИТЬ ПЕЕЗДКУ ПОСЛЕ ПРОКОЛА.
2. ПОРАЗИТЕЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.
3. ВЫСОКАЯ АМОТИЗИРУЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ.
4. МЕНЬШИЙ ВЕС, ЧЕМ У УСИЛЕННОЙ КАМЕРЫ.

МОНТАЖНЫЙ ГЕЛЬ ДЛЯ НАПОЛНИТЕЛЯ MICHELIN BIB MOUSSE

Для оптимального срока службы наполнитель MICHELIN Bib Mousse рекомендуется устанавливать с помощью геля MICHELIN.

#### ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Bib Mousse	Размеры	Код CAI	Шины MICHELIN	Размеры шины	Код CAI шины	Размер камеры повыш. прочности (UHD)	Код CAI камеры повыш. прочности (UHD)
M15	80/100 — 90/90-21	057333	STARCROSS 5 SAND	80/100-21	930497	21 UHD	827203
			STARCROSS 5 SOFT	80/100-21	785304	21 UHD	827203
			STARCROSS 5 MEDIUM	80/100-21	106704	21 UHD	827203
			AC 10	80/100-21	395809	21 UHD	827203
			ENDURO MEDIUM	90/90-21	537009	21 UHD	827203
			ENDURO HARD	90/90-21	087442	21 UHD	827203
M16	90/100-21	338000	STARCROSS 5 SOFT	90/100-21	725836	21 UHD	827203
			STARCROSS 5 MEDIUM	90/100-21	201735	21 UHD	827203
			STARCROSS 5 HARD	90/100-21	290055	21 UHD	827203
			ENDURO MEDIUM	90/100-21	214111	21 UHD	827203
			DESERT RACE	90/90-21	209230	21 UHD	827203
			STARCROSS 5 SAND	100/90-19	297381	19 UHD	842770
M22	100/90-19	057334	STARCROSS 5 SOFT	100/90-19	162418	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 MEDIUM	100/90-19	964279	19 UHD	842770
			AC 10	100/90-19	340727	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 SAND	110/90-19	949050	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 SOFT	110/90-19	047359	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 SOFT	120/80-19	275510	19 UHD	842770
M18	110/100-18 (Cross) 100/100-18 (Cross)	057338	STARCROSS 5 MEDIUM	110/90-19	916748	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 MEDIUM	120/80-19	414640	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 HARD	110/90-19	643728	19 UHD	842770
			STARCROSS 5 SOFT	100/100-18	143683	18 UHD средн.	034757
			STARCROSS 5 SOFT	110/100-18	227750	18 UHD средн.	034757
			STARCROSS 5 MEDIUM	100/100-18	087232	18 UHD средн.	034757
M14	120/90-18 (Enduro)	057337	STARCROSS 5 MEDIUM	110/100-18	111795	18 UHD средн.	034757
			ENDURO MEDIUM	120/90-18	658101	18 UHD средн.	034757
			STARCROSS 5 SOFT	120/90-18	461928	18 UHD крупн.	600967
M02	140/80-18	057331	STARCROSS 5 MEDIUM	120/90-18	771311	18 UHD крупн.	600967
			DESERT RACE	140/80-18	111636	18 UHD крупн.	600967

— Не предназначено для использования на автомагистралях. Использовать только с указанными линейками MICHELIN Enduro.

— Из-за трудностей установки не рекомендуется использовать наполнитель MICHELIN Bib Mousse с шинами AC10, S12XC и более ранними моделями линейки Enduro Competition.



## ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ

#### ВНУТРЕННЯЯ КАМЕРА ПОВЫШ. ПРОЧНОСТИ (UHD)

Толщина 4,0 мм.

#### ВНЕДОРОЖНАЯ И УСИЛЕННАЯ КАМЕРА

Толщина 2,5 мм.

#### КАМЕРА СТАНДАРТНОГО МОТОЦИКЛА И СКУТЕРА

Толщина 1,8 мм.

#### МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ВЕНТИЛЬ: TR4



#### КАМЕРЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ШИН

Тип — обозначение	Клапаны	Усил. / повыш. прочности (UHD)	Код CAI	Размерность — совместимость
10 MBR	TR4	—	155574	2,50-10; 2,75-10
12 MCR	TR4	—	974530	2,50-12; 80/100-12
14 MBR	TR4	—	931670	60/100-14
90/100-14 RSTOP REINF ST30F MI	TR4	Усиленная	125389	90/100-14
90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI	TR4	Усиленная	125390	90/100-16
70/100-17 RSTOP REINF ST30F MI	TR4	Усиленная	125391	70/100-17
18 UHD средн.	TR4	UHD	034757	100/100-18; 110/100-18; 120/90-18; 130/80-18
18 MFR	TR4	—	830920	130/80-18; 100/100-18; 110/100-18
18 MGR	TR4	—	795250	130/80-18; 140/80-18; 120/90-18; 130/90-18; 100/100-18; 110/100-18
18 UHD крупн.	TR4	UHD	600967	140/80-18
19 UHD	TR4	UHD	842770	100/90-19; 110/90-19; 120/80-19; 130/70-19
19 MFR	TR4	—	623140	110/90-19; 130/70-19
19 MER	TR4	—	754720	120/80-19; 100/90-19
70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI	TR4	Усиленная	125392	70/100-19
21 MDR	TR4	—	833092	2,50-21; 2,75-21; 3,00-21; 80/90-21; 90/90-21; 80/100-21; 90/100-21
21 TRIAL	TR4	—	135666	2,75-21 (для триала)
21 UHD	TR4	UHD	827203	80/100-21; 90/90-21



## ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ

#### ОБОДНЫЕ ЛЕНТЫ MICHELIN

Размеры	Код CAI
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 1,35/1,85 X 17/18 (1200 X 25)	919627
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 1,60/1,85 X 21 (1400 X 25)	949947
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 1,60/2,00 X 18/19 (1300 X 25)	656415
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 2,15/3,00 X 17/18/19 (1200 X 33)	359215
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 4,50 X 17/18 (1200 X 63)	084980
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 1,60/1,85 X 21 (1400 X 22)	121773
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 3,00 X 16 (1300 X 33) C	646046
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 3,00 X 16 (1300 X 33) D	237969
ОБОДНАЯ ЛЕНТА 3,50 X 16 (1000 X 45)	509317



# ГОРОД

ГОРОД

	ГОРОД	ДОРОГА	БЕЗДОРОЖЬЕ	СТР.
MICHELIN PILOT STREET	●	●		53
MICHELIN CITY PRO	●	●		53
MICHELIN CITY GRIP	●	●		54
MICHELIN CITY GRIP WINTER	●	●		54
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	●	●		55
MICHELIN S1	●	●		56
MICHELIN BOPPER	●	●		56
MICHELIN PILOT POWER 3 SC	●	●		57
MICHELIN POWER PURE SC	●	●		57
MICHELIN S83	●	●		58
MICHELIN ACS	●	●		58
MICHELIN SIRAC STREET	●	●	●	59
MICHELIN REGGAE	●	●	●	59



## MICHELIN PILOT Street



### НЕПЕРЕДАВАЕМОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

- Для ЕЖЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, надежность даже на мокрой дороге\*.
- Срок службы, увеличенный на 35 % по сравнению с шиной MICHELIN Pilot Sporty\*.
- Дизайн, вдохновленный спортивными мотоциклетными шинами компании Мишлен.

#### ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС МЕЖДУ СЦЕПЛЕНИЕМ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

Канавки, идущие от центральной части к плечевым зонам, улучшают отвод воды из пятна контакта для повышения сцепления на мокром покрытии.



#### ЧЕМ ОБЪЯСНЯЕТСЯ РАЗНИЦА В НАПРАВЛЕНИИ ВРАЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ШИН?

К передней и задней шинам предъявляются разные требования. Например, передняя шина должна выдерживать высокие тормозные усилия, а на заднюю приходится значительная нагрузка в процессе разгона. Это учитывается при разработке рисунка протектора для передней и задней шин, чтобы обеспечить их эффективность и равномерный износ. Мы создали рисунок протектора, позволяющий выполнить эти требования лишь за счет изменения направления вращения.

Дополнительную информацию можно получить у специалистов технического подразделения мотоциклетных шин (тел.: 0845 366 1589).



## MICHELIN CITY Pro



### ВАША УВЕРЕННОСТЬ НА ДОРОГЕ

- Шина, устойчивая к проколам.
- Выдающийся срок службы.
- Великолепное сцепление даже на мокром покрытии.



#### СЛУЖИТ НА 10 % ДОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛУЧШАЯ ШИНА КОНКУРЕНТОВ\*\*\*

Новая, специально разработанная резиновая смесь обеспечивает на 10 % больший срок службы шины MICHELIN City Pro по сравнению с лучшей шиной конкурентов\*\*. Средний срок службы более 18 000 миль (передняя) и более 12 000 миль (задняя)\*\*\*.

#### СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ

Благодаря сочетанию технологии MICHELIN Overlap, трех усиливающих слоев и резинового подпротекторного слоя шина MICHELIN City Pro отличается исключительной прочностью, что значительно снижает вероятность прокола. Во время экстремального испытания, которое предусматривало использование 48 мотоциклов и преодоление 248 тысяч миль в тяжелых дорожных условиях, было зарегистрировано всего четыре прокола\*. Улучшенная герметизация благодаря дополнительному слою резины по внутренней поверхности шины снижает трение внутренней камеры. Это уменьшает риск падения давления в шине.



#### СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Благодаря центральной продольной канавке, рисунку протектора и изменяющемуся негативному профилю в зависимости от угла наклона (от 30 % в центральной части до 35 % в плечевых зонах) шина MICHELIN City Pro отлично отводит воду из пятна контакта. Это способствует улучшению сцепления на сухой, мокрой и скользкой дороге.



\* Согласно независимым исследованиям ходимости, проведенным MAUA Institute в Бразилии в 2011 году.

\*\* Испытание было проведено организацией Dekra в июне 2013 года и предусматривало сравнение MICHELIN CITY Pro с шинами IRC Maxing NR58 и Dunlop D104. Задняя шина размерностью 70/90-17 (MICHELIN CITY Pro, Dunlop D104) или 2.50-17 (IRC Maxing NR58).

\*\*\* Результат испытания в стандартных условиях эксплуатации, проводившегося компанией Michelin Siam Co., Ltd. на 48 мотоциклетных такси в Бангкоке (Таиланд) с ноября 2013 по март 2014 года. Фактическое значение может различаться в зависимости от модели мотоцикла и дорожных условий.

ГОРОД / ГОРОДСКИЕ МОТОЦИКЛЫ



MICHELIN  
CITY GRIP



### НАМ ДОВЕРЯЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СКУТЕРОВ

- Оптимальный уровень безопасности на мокрой дороге благодаря прогрессивной технологии ламелей MICHELIN.
- Обширная линейка, охватывающая большинство скутеров с двигателями 125 см³ и скутеры с более объемными двигателями.
- Выбрана производителями самых престижных в мире скутеров\* (входит в стандартную комплектацию свыше 69 моделей): Piaggio MP3, Yamaha X-MAX, Honda PCX, Vespa GTS и т. д.



MICHELIN  
CITY GRIP Winter



### МОБИЛЬНОСТЬ В УСЛОВИЯХ ВНЕЗАПНО ВЫПАВШЕГО СНЕГА

- Сцепление на мокрых дорогах и в слякоть, в холодную и сухую погоду.
- Быстрый прогрев.
- Спокойствие и уверенность на дороге.



#### МОЖНО ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШИНУ MICHELIN CITY GRIP WINTER ЛЕТОМ?

Да. Специалисты Мишлен разработали модель MICHELIN City Grip Winter для людей, которые пользуются мотоциклами круглый год и не хотят менять шины в зависимости от сезона. Она гарантирует выдающееся сцепление на мокрых дорогах и в слякоть, а также хорошо проявляет себя в холодную и сухую погоду.

Дополнительную информацию можно получить у специалистов технического подразделения мотоциклетных шин (тел.: 0845 366 1589).

#### ТЕРМОАКТИВНАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ

Одной из ключевых характеристик термоактивной резиновой смеси является способность не твердеть при отрицательных температурах вплоть до -10 °C и продолжать обеспечивать хороший контакт с дорогой в зимних условиях (на холодных и мокрых покрытиях), когда другие шины из обычной резиновой смеси начинают терять сцепление.

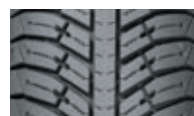
#### РИСУНОК ПРОТЕКТОРА, РАЗРАБОТАННЫЙ ДЛЯ ЗИМНИХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

- Ламели разрушают водяную пленку и обеспечивают сцепление с мокрым покрытием как в зимних, так и в летних погодных условиях.
- Канавки отводят воду по направлению к плечевым зонам. Негативный профиль протектора зависит от варианта эксплуатации: меньшее количество канавок вдоль плечевых зон повышает сцепление с сухим покрытием, а большее число канавок протектора в коронной зоне обеспечивает отличный контакт с мокрыми и заснеженными дорогами.



#### МАРКИРОВКА M + S

Маркировкой M + S (грязь и снег) снабжаются шины, специально разработанные для улучшения характеристик при движении по грязи, снегу и слякоти. Эта маркировка указывает на соответствие требованиям европейского законодательства к зимним шинам.



MICHELIN  
PILOT Road 4 SC



### ШИНА MICHELIN ДЛЯ МАКСИ-СКУТЕРОВ

- Управляемость и курсовая устойчивость для самых мощных макси-скутеров благодаря радиальному строению каркаса.
- Сцепление на мокрой поверхности благодаря сочетанию технологии MICHELIN X Sipe и новейшей резиновой смеси.
- Увеличенный срок службы по сравнению с MICHELIN POWER Pure SC и MICHELIN Pilot Sport SC с технологией двухслойной резиновой смеси.

#### ТЕХНОЛОГИЯ ЛAMEЛЕЙ XST+

Благодаря технологии XST+ сокращает тормозной путь на 4 м на мокром покрытии и даже больше — на скользкой дороге (по сравнению с шиной MICHELIN POWER PURE SC).

#### ТЕХНОЛОГИЯ 2CT

Благодаря технологии 2CT шина служит на 10 % дольше, чем MICHELIN Power Pure SC с радиальной конструкцией. Это позволяет реже менять шины и снижает общую стоимость владения.

#### НОВАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ НА ОСНОВЕ ДИОКСИДА КРЕМНИЯ

Новая резиновая смесь на основе диоксида кремния обеспечивает превосходное сцепление в холодную и сырую погоду, а также в других сложных условиях и на всех типах дорожного покрытия, включая участки с белыми линиями дорожной разметки и пешеходными переходами.





## MICHELIN S1

### ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ГОРОДСКИХ СКУТЕРОВ



- Сочетание великолепных характеристик с привлекательным внешним видом.
- Оптимальное соотношение цены и качества.



## MICHELIN Bopper

### РЕАЛИЗУЙТЕ СПОРТИВНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СВОЕГО СКУТЕРА



- Спортивные характеристики для скутеров BW, Turphoon, Booster, Speedfight и прочих моделей.
- Полусликовый рисунок протектора для захватывающей динамики. Легкий поворот и уверенный наклон для обеспечения максимального сцепления!



## MICHELIN Pilot Power 3 SC

### СПОРТИВНАЯ ШИНА MICHELIN ДЛЯ МАКСИ-СКУТЕРОВ



- Превосходное сцепление и управляемость благодаря технологии MICHELIN 2CT.
- Отличная устойчивость.
- Увеличенный срок службы по сравнению с шиной MICHELIN Power Pure SC с радиальной конструкцией\*.



## MICHELIN Power Pure SC

### СПОРТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ БОЛЕЕ МОЦНЫХ СКУТЕРОВ



- Превосходное сцепление благодаря технологии двухсоставной резиновой смеси 2CT.
- Увеличенный срок службы благодаря оптимизированному рисунку протектора.





## MICHELIN S83

### ВИНТАЖНЫЙ ОБЛИК И СОВРЕМЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Шина для легендарного Vespa PX! И для большинства моделей Vespa.
- Безопасность и сцепление для скользких городских дорог.
- Идеальное решение для классических скутеров с колесами диаметром 8 или 10 дюймов.



## MICHELIN ACS

### ДЛЯ НЕО-РЕТРО СКУТЕРОВ

- Разработана для скутеров с колесами 9 дюймов.
- Хорошее соотношение цены и качества.



## MICHELIN Sirac Street

### ОТЛИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ДОРОГИ И БЕЗДОРОЖЬЯ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

- Великолепное сцепление на бездорожье благодаря агрессивному рисунку протектора.
- Усиленный каркас для снижения риска прокола.



## MICHELIN Reggae

### ВАШЕМУ СКУТЕРУ ДОСТУПНЫ ВСЕ ПОКРЫТИЯ

- Рельефный рисунок протектора, идеальный для дорожного и внедорожного применения.
- Привлекательный внедорожный вид скутера.



РАЗМЕРЫ

МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN PILOT STREET

ПЕРЕДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 120 70 13 53 S, 90 80 17 46 S, etc.

ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 140 70 13 61 S, 80 100 14 49 L, etc.

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 70 90 14 40 P, 80 90 14 46 P, etc.

СКУТЕРЫ И МОТОЦИКЛЫ

MICHELIN CITY PRO

ПЕРЕДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 80 80 16 45 S, 60 90 17 36 S, etc.

ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 80 100 14 49 L, 110 80 14 59 S, etc.

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI, Внутр. камера. Rows include sizes like 70 90 14 40 P, 80 90 14 46 P, etc.

РАЗМЕРЫ

СКУТЕРЫ

MICHELIN CITY GRIP

ПЕРЕДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 110 70 11 45 L, 110 90 12 64 P, etc.

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 90 90 10 50 J, 100 80 10 53 L, etc.

ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 120 70 10 54 L, 120 70 11 56 L, etc.

MICHELIN CITY GRIP WINTER

ПЕРЕДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 120 70 12 58 S, 120 70 15 62 S, etc.

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 3,50 10 59 J, 130 70 12 62 P, etc.

ЗАДНЯЯ

Table with columns: Ширина, Серия, Диаметр, Индекс нагрузки, Индекс скорости, Станд. уси., Бескамерная/камерная, Код CAI. Rows include sizes like 140 60 14 64 S, 140 70 14 68 S, etc.

## РАЗМЕРЫ

### СКУТЕРЫ

#### MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

ПЕРЕДНЯЯ							ЗАДНЯЯ								
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ		
120	70	R	15	56	H	Бескамерная	811754	160	60	R	14	65	H	Бескамерная	648697
								160	60	R	15	67	H	Бескамерная	620409

#### MICHELIN S1

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	Внутр. камера
3,00	—	10	50	J	Бескамерная/камерная	871893	10 В
3,50	—	10	59	J	Бескамерная/камерная	968820	10 В
80	90	10	44	J	Бескамерная/камерная	601859	10 В
80	100	10	46	J	Бескамерная/камерная	309015	10 В
90	90	10	50	J	Бескамерная/камерная	104720	10 В
100	90	10	56	J	Бескамерная/камерная	104697	10 В
100	80	10	53	L	Бескамерная/камерная	534454	10 В
110	80	10	58	J	Бескамерная/камерная	104721	10 С
130	70	10	52	J	Бескамерная/камерная	434962	—
130	70	10	62	J	Бескамерная/камерная	104714	—

#### MICHELIN BOPPER

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	Внутр. камера
120	90	10	57	L	Бескамерная/камерная	057030	—
130	90	10	61	L	Бескамерная/камерная	057031	10 CG
120	70	12	51	L	Бескамерная/камерная	057023	—
130	70	12	56	L	Бескамерная/камерная	057024	—

### СПОРТИВНЫЕ СКУТЕРЫ

#### MICHELIN PILOT POWER 3

ПЕРЕДНЯЯ							ЗАДНЯЯ								
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ		
120	70	R	15	56	H	Бескамерная	171295	160	60	R	15	67	H	Бескамерная	184338
120	70	R	14	55	H	Бескамерная	817220								

#### MICHELIN PILOT POWER PURE SC

ПЕРЕДНЯЯ							ЗАДНЯЯ								
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Станд./усил.	Бескамерная/камерная	Код САИ	Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Станд./усил.	Бескамерная/камерная	Код САИ
110	70	12	47	L		Бескамерная	024497	130	70	12	56	P		Бескамерная	905276
120	70	13	53	P		Бескамерная	424346	130	70	12	62	P	УСИЛ.	Бескамерная	305000
110	90	13	56	P		Бескамерная	796466	140	70	12	60	P		Бескамерная	458242
120	70	15	56	S		Бескамерная	888685	130	70	13	63	P	УСИЛ.	Бескамерная	738847
120	70	15	56	H		Бескамерная	616634	140	60	13	57	P		Бескамерная	068265
120	80	14	58	S		Бескамерная	459869	140	60	13	57	L		Бескамерная	566401
								150	70	13	64	S		Бескамерная	923566
								130	80	15	63	P		Бескамерная	286927
								160	60	15	67	H		Бескамерная	162285

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Станд./усил.	Бескамерная/камерная	Код САИ
120	70	12	51	P		Бескамерная	101866
130	60	13	53	P		Бескамерная	146100
120	70	12	58	P	УСИЛ.	Бескамерная	614566
130	60	13	60	P	УСИЛ.	Бескамерная	382282

## РАЗМЕРЫ

### РЕТРОСКУТЕРЫ

#### MICHELIN S83

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ								
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Станд./усил.	Бескамерная/камерная	Код САИ	Внутр. камера
3,00	—	10	42	J		Бескамерная/камерная	057199	10 В
3,50	—	8	46	J		Камерная	057237	8 В
100	90	10	56	J		Бескамерная/камерная	104696	10 В
3,50	—	10	59	J	УСИЛ.	Бескамерная/камерная	057203	10 В

#### MICHELIN ACS

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ								
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	Внутр. камера	
2,75	—	9	35	J	Камерная	366314	9 АВЗ	

### ДОРОЖНЫЕ СКУТЕРЫ

#### MICHELIN SIRAC STREET

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	
80	90	14	46	P	Бескамерная	202879	
80	100	14	49	L	Бескамерная/камерная	376216	
90	90	14	52	P	Бескамерная	355662	
60	100	17	33	L	Бескамерная/камерная	755343	
80	90	17	50	P	Бескамерная	345938	
90	80	17	53	P	Бескамерная	338551	
2,75	—	18	43	P	Бескамерная/камерная	041198	
2,75	—	18	42	P	Бескамерная	360172	
90	90	18	57	P	Бескамерная	425452	
100	90	18	56	P	Бескамерная	597945	

#### MICHELIN REGGAE

ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ							
Ширина	Серия	Диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Бескамерная/камерная	Код САИ	
120	90	10	57	J	Бескамерная	057104	
130	90	10	61	J	Бескамерная	104647	





## ВНУТРЕННИЕ КАМЕРЫ

СКУТЕРНЫЙ ВЕНТИЛЬ: R673, R741



СКУТЕРНЫЙ ВЕНТИЛЬ: R742, R746



СКУТЕРНЫЙ ВЕНТИЛЬ: R1202



СКУТЕРНЫЕ КАМЕРЫ			
Тип — обозначение	Код САГ	Код САГ	Размерность — совместимость
4 АВ 673	454110		4,00-4
8 В1 741	125611		3,50-8; 4,00-8
8 В2 741-45 D	125610		3,50-8; 4,00-8
8 В3 1202 (51-90)	125614		3,50-8 4,00-8
8 В4 742	125615		3,50-8; 4,00-8
8 С3 1202	125599		4,50-8
9 АВ3 1202	125521		2 3/4; 2,75-9
10 В1 741	125616		3,00-10; 3,50-10; 100/80-10; 100/90-10; 90/90-10
10 В4 1202	733003		3,00-10; 3,50-10; 100/80-10; 100/90-10; 90/90-10
10 С3 1202	125603		4,00-10; 110/80-10
10 СГ13 746	125683		4,00-10; 4,50-10; 5,00-10; 130/90-10
10 D 673	125638		4,50-10; 4,80-10; 5,00-10; 110/80-10
12 В1 741	125627		3,00-12; 3,50-12
3,50-10 AIRSTOP IND	840617		3,50-10

# ИННОВАЦИИ — ЭТО ОДНА ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕННОСТЕЙ КОМПАНИИ И ОСНОВА ЕЕ РАБОТЫ И ПРОГРЕССА

- 6600 человек в разных странах мира.
- Ежегодный бюджет: 656 млн евро.
- Количество патентов увеличилось втрое за последние 10 лет.

- Инновации компании Мишлен направлены на следующее:
- ускорение выхода на рынок продуктовых линеек MICHELIN и других брендов Группы;
  - постоянное повышение характеристик, чтобы каждая новая линейка превосходила предыдущее поколение;
  - создание революционных инноваций и разработка совершенно новых решений для развития мобильности.



## ИНВЕСТИЦИИ В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР МИШЛЕН В ЛАДУ (ФРАНЦИЯ)

Открытие нового здания Urbalad способствовало реализации проекта по усовершенствованию исследовательского центра в Ладу (Франция), который отметил свое 50-летие в 2015 году. К 2018 году около 270 млн евро было инвестировано в развитие инновационного потенциала центра.

### ЭКСПЕРТНЫЕ ЗНАНИЯ И ОПЫТ

- 3400 сотрудников.
- Более 350 различных специальностей.

### ПЛОЩАДЬ 450 ГА

- 380 га отведено под испытательные трассы.
- Подъездные участки и обрабатываемая земля.
- 79 зданий общей площадью 174 420 м<sup>2</sup>.
- 21 испытательная трасса.

URBALAD, ЧАСТНАЯ ТЕРРИТОРИЯ, СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ПО СТАНДАРТУ ISO 14001



# ТЕХНОЛОГИИ МИШЛЕН

## XST: ТЕХНОЛОГИЯ ЛАМЕЛЕЙ X SIPE, PST: ПРОГРЕССИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЛАМЕЛЕЙ MICHELIN

Технология MICHELIN XST для мотоциклетных шин компании Мишлен обеспечивает превосходное сцепление на мокрых дорогах. Оно достигается благодаря запатентованным ламелям и полосам, улучшающим отвод воды из пятна контакта. Если говорить о шинах для скутеров, то постепенное увеличение количества глубоких ламелей в зависимости от угла наклона также способствует разрушению водяной пленки на дорожном покрытии.



Благодаря запатентованным ламелям и интегрированным полосам для воды технология MICHELIN X-Sipe Technology+ (XST+) обеспечивает исключительное сцепление на мокрой дороге. Технология MICHELIN XST+ предусматривает использование поперечных ламелей для улучшения тормозных характеристик на мокром покрытии и скошенных кромок ламелей, предотвращающих неестественный износ при экстремальных условиях эксплуатации. Поперечные канавки на передней шине способствуют разрушению водяной пленки на дорожном покрытии и гарантируют улучшенное сцепление и тормозные характеристики на мокрой дороге.



Ламели, примененные по технологии MICHELIN XST и XST+, обеспечивают лучшее отведение воды и увеличивают безопасность на мокрой дороге, однако их способность собирать воду естественным образом снижается по мере износа шины. Ламели MICHELIN XST Evo еще более эффективны. Благодаря использованию технологии Evergrip™ они эволюционируют по мере износа шины, обеспечивая все более широкие канавки и увеличивая общую площадь канавок, чтобы сохранить способность шины собирать и отводить воду.



## ТЕХНОЛОГИЯ ДВУХСОСТАВНОЙ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ MICHELIN

Успешно сочетает две конфликтующие характеристики: износостойкость центральной части протектора и сцепление плечевых зон.



Под мягкой резиной плечевой зоны располагается слой из жесткой резиновой смеси, что повышает прочность шины при кренах и обеспечивает устойчивость в поворотах, особенно при значительном ускорении.



## ТЕХНОЛОГИЯ ДВОЙНОГО УГЛА MICHELIN

Революционная конструкция мотоциклетных шин гарантирует тяжелым мотоциклам с багажными сумками и задним сиденьем необходимую прочность, курсовую устойчивость и комфорт в дальних поездках. Технология двойного угла MICHELIN 2AT предусматривает сочетание элементов конструкции радиальных и диагональных шин, чем обеспечивает оптимальный компромисс между грузоподъемностью, характерной для диагональных шин, и удовольствием от вождения, свойственным радиальным шинам.

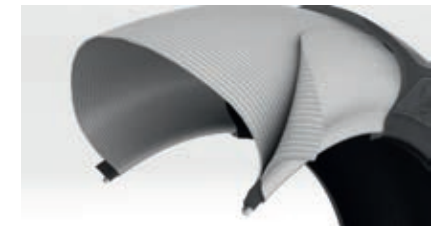


## ТЕХНОЛОГИЯ АДАПТИВНОГО КАРКАСА MICHELIN

Технология адаптивного каркаса предусматривает разную жесткость шины, изменяющуюся в зависимости от угла наклона. Протектор шины отличается гибкостью, что необходимо для точного движения по прямой, а жесткость плечевых зон постепенно повышается по мере увеличения угла наклона для улучшения устойчивости в поворотах.



Один слой каркаса, нити корда в котором расположены под углом почти 90°, снижает жесткость в коронной части и обеспечивает при этом необходимую жесткость в наклонном положении благодаря большому обратным углам в слоях каркаса, которые заходят на боковины и плечевые зоны. Абсорбирующая коронная зона обеспечивает большую устойчивость, а жесткие боковины и плечевые зоны сводят к минимуму движения при наклоне.



## ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕКРЫТИЯ MICHELIN

Толстый протектор поддерживается тремя усиливающими слоями, повышающими стойкость шины к проколам.



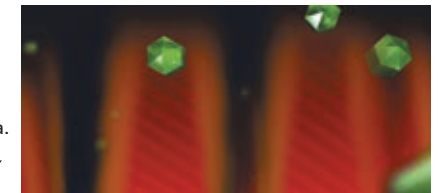
## ADT: ТЕХНОЛОГИЯ ПОВЫШЕННОЙ ПЛОТНОСТИ

Очень плотный и жесткий каркас способствует высокой отзывчивости и отличной управляемости. Арамидные слои протектора в задней шине препятствуют увеличению центробежной силы, уменьшают массу и обеспечивают прекрасную устойчивость.



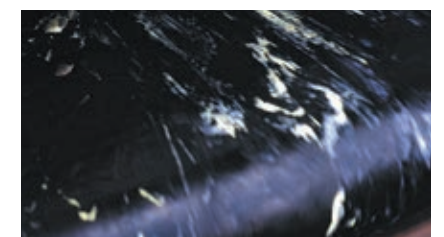
## SRT: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИОКСИДА КРЕМНИЯ ДЛЯ ДОЖДЛИВЫХ УСЛОВИЙ

Эта технология улучшает сцепление при низких температурах и на мокром асфальте, не сокращая при этом срок службы протектора.



## SCT: ТЕХНОЛОГИЯ СИНТЕТИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

Гоночные синтетические эластомеры MICHELIN, используемые в резиновых смесях в сочетании с высокотехнологичными синтетическими смолами, обеспечивают сверхбыстрый прогресс до оптимальных рабочих температур.



**MICHELIN TRACKER**  
КРОСС ИЛИ ЭНДУРО —  
ДОРОГУ ВЫБИРАЕШЬ ТЫ!



Посетите наш сайт [www.moto.michelin.ru](http://www.moto.michelin.ru)



## ФУНКЦИИ КОЛЕСА

ПРЕЖДЕ ЧЕМ  
ГОВОРИТЬ О ФУНКЦИЯХ  
КОЛЕСА, НЕОБХОДИМО  
ДАТЬ ЕМУ ЧЕТКОЕ  
ОПРЕДЕЛЕНИЕ:

**«КОЛЕСО —  
ЭТО СОЧЕТАНИЕ  
ШИНЫ/КАРКАСА,  
КОЛЕСНОГО  
ДИСКА И ВОЗДУХА  
ПОД ДАВЛЕНИЕМ».**

### ПЕРЕДАЧА

МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО.

### АМОРТИЗАЦИЯ

НЕРОВНОСТЕЙ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.

### ПРИНЯТИЕ НА СЕБЯ

НАГРУЗКИ ВСЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

### КАЧЕНИЕ

ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАДЛЕЖАЩЕГО СЦЕПЛЕНИЯ С СУХОЙ И МОКРОЙ ДОРОГОЙ.

### ОТКЛИК

НА УСИЛИЯ ТОРМОЖЕНИЯ И РАЗГОНА.

### ПЕРЕДАЧА УСИЛИЯ

ОТ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

### ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

ДЛЯ ОТЛИЧНОЙ ХОДИМОСТИ.

# МАРКИРОВКА ШИН: КАК ЧИТАТЬ МАРКИРОВКУ ШИНЫ



## ИНДЕКС СКОРОСТИ (W)

### НА МОТОЦИКЛЫ НЕОБХОДИМО УСТАНОВЛИВАТЬ ШИНЫ С ОПРЕДЕЛЕННЫМ ИНДЕКСОМ СКОРОСТИ

В таблице ниже приведены максимальные значения скорости, при которых шина выдерживает максимальную нагрузку, обозначенную индексом нагрузки, при условиях эксплуатации, определенных производителем шин. Максимальная скорость определяется по индексу скорости (J = 100, S = 180, H = 210 и т. д.). Индекс скорости (W) не является ограниченным (другими словами, это свободный показатель, на что указывают скобки, в которые заключена буква, обозначающая индекс скорости). Производитель должен предоставить данные о максимальной скорости, возможной для шины.

**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ШИНЫ С ИНДЕКСОМ СКОРОСТИ (W) ВАЖНО ЗНАТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА. ЕСЛИ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА ПРЕВОСХОДИТ ВОЗМОЖНОСТИ ШИНЫ, ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДУЕТ ПРЕДУПРЕДИТЬ ОБ ЭТОМ ВОДИТЕЛЯ. ИНДЕКС СКОРОСТИ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН, ТАКИХ КАК АНАКЕЕ WILD, ИНОГДА НИЖЕ, ЧЕМ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА, НА КОТОРЫЙ ОНА УСТАНОВЛИВАЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ОРИГИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРЕДУПРЕЖДЕН ОБ ЭТОМ.**

### ИНДЕКС НАГРУЗКИ

ИНДЕКС НАГРУЗКИ — это цифровой код, указывающий на максимально допустимую нагрузку на шину на скорости, обозначенной индексом скорости, при условиях эксплуатации, определенных производителем шины.

Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600		
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615		
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630		
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650		
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670		
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690		
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710		
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730		
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750		
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775		

### ИНДЕКС СКОРОСТИ

ИНДЕКС СКОРОСТИ — это цифровой код, обозначающий максимальную скорость шины при нагрузке, соответствующей индексу нагрузки шины, при условиях эксплуатации, определенных производителем шины.

Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	> 270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	> 240		
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		

	MICHELIN PILOT POWER	MICHELIN PILOT POWER 2 CT	MICHELIN PILOT POWER 3	MICHELIN POWER RS	MICHELIN PILOT ROAD 2	MICHELIN PILOT ROAD 3	MICHELIN PILOT ROAD 4	MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	MICHELIN ROAD 5	MICHELIN POWER CUP EVO	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	MICHELIN SCORCHER II
110/70 ZR 17 (54W)		280				280						
110/80 ZR 18 (58W)						280						
120/60 ZR 17 (55W)		280	320	320			280		320			
120/65 ZR 17 (56W)			270									
120/70 ZR 17 (58W)	300	300	320	320	300	300	320	280	320	300	280	
120/70 ZR 18 (59W)								280				280
150/60 ZR 17 (66W)		280		280								280
150/70 ZR 17 (69W)						280		280		320		280
160/60 ZR 17 (69W)	280	280	320	310	280		280		320		280	
160/60 ZR 18 (70W)							280					
170/60 ZR 17 (72W)		280						280				
180/55 ZR 17 (73W)	300	300	320	310	300		300	280	320	300	280	
180/60 ZR 17 (75W)				310								
190/50 ZR 17 (73W)	300	300	320	310	300		320	280	320			
190/55 ZR 17 (75W)		300	320	310			310	280	320	270		
190/55 ZR 17 (81W)								280				
200/55 ZR 17 (78W)				310						270		
240/45 ZR 17 (82W)				280								

## РАДИАЛЬНАЯ И ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

### В МИРЕ СУЩЕСТВУЕТ МНОЖЕСТВО РАЗЛИЧНЫХ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ

Компания Мишлен может предложить подходящее решение для любого из них. Чтобы обеспечить соответствие конкретным требованиям, Мишлен выпускает шины двух конструктивных типов: диагональные и радиальные.

### ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

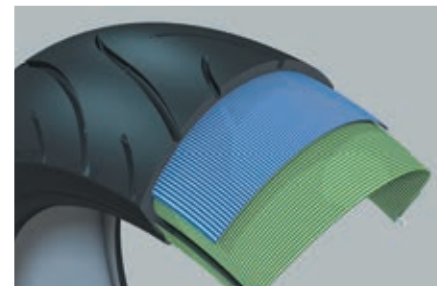
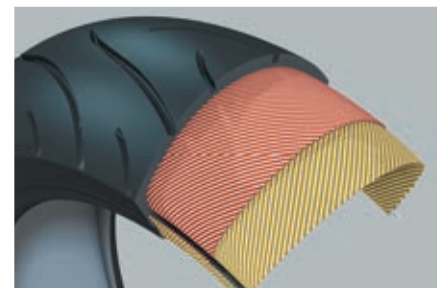
**КАРКАС ДИАГОНАЛЬНОЙ ШИНЫ СОСТОИТ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ СЛОЕВ, НИТИ КОРДА КОТОРЫХ РАСПОЛОЖЕНЫ ПО ДИАГОНАЛИ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ШИНЫ**

Характеристики диагональной шины зависят от угла наклона нитей в слоях. Структура шины однородная, и коронные зоны протектора обладают такими же свойствами, как и боковины шины. Этим объясняется их жесткость.

### РАДИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

**В КАРКАСЕ РАДИАЛЬНОЙ ШИНЫ НИТИ КОРДА РАСПОЛОЖЕНЫ ПОПЕРЕЧНО**

В каркасе радиальной шины нити корда расположены поперечно, то есть тянутся от одного борта до другого под углом 90° к продольной оси шины. Протектор шины может быть усилен брекерными слоями. Таким образом, каркас не является однородным, поэтому коронная область и боковины могут получить разные свойства, что позволяет сделать боковины более гибкими.



### РАЗЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Протектор радиальной шины лучше сцепляется с дорожным полотном благодаря более гибким боковинам. Пятно контакта не бывает таким длинным, как у диагональной шины, но при этом оно имеет большую ширину, что улучшает сцепление при резких поворотах.

Давление распределяется по всему пятну контакта радиальной шины с дорогой, обеспечивая более равномерный износ. Благодаря гибким боковинам радиальная шина гарантирует повышенный комфорт при движении с высокой скоростью за счет демпфирования неровностей дорожного покрытия.

В то же время диагональная шина имеет большую грузоподъемность благодаря более жестким боковинам. При движении с высокой скоростью диагональная шина деформируется, что ведет к изменению ее характеристик.

Профиль радиальной шины остается неизменным за счет продольной нити корда в брекерном слое. Таким образом, диагональные шины подходят для транспортных средств, которые используются на умеренных скоростях и оснащены двигателями малого или среднего рабочего объема. Радиальные шины необходимы для более мощного транспорта с исключительно жестким шасси, а также для спортивных состязаний. Они позволяют передвигаться со скоростью более 150 миль/ч.

## АНТИСТАТИЧЕСКАЯ ПОЛОСА

### УНИКАЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ШИНЫ

- Транспортное средство накапливает заряд статического электричества, которое должно отводиться в землю. Поскольку шина является единственной точкой контакта между дорогой и транспортным средством, для них определена минимально допустимая электропроводность.
- Применение технического углерода в качестве усиливающего наполнителя позволяет добиться требуемого значения электропроводности.
- Если вместо технического углерода используется другой усиливающий наполнитель, например диоксид кремния, уровень электропроводности может быть ниже нормы. В этом случае добиться нормативного значения позволяют конструктивные особенности.



## ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ РАЗМЕРНОСТИ

### ВСЕ ТИПЫ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН

ЦИФРО- БУКВЕННАЯ МАРКИРОВКА РАЗМЕРНОСТИ	МЕТРИЧЕСКАЯ МАРКИРОВКА РАЗМЕРНОСТИ
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MN90	110/90
MP85	110/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90
MV85	150/80, 150/90

РАЗМЕРЫ В ММ	РАЗМЕРЫ В ДЮЙМАХ
50/100	2,00
60/100	2,25
70/100	2,50
80/80	2,75
80/90	2,75; 3,00
90/90	3,00; 3,25; 3,60
100/90	3,50; 4,10
110/90	4,00; 4,10; 4,60
120/80	4,25; 4,50; 4,60
120/90	4,25; 4,50
130/80	4,50; 4,60; 5,10
130/90	4,50; 4,60; 5,10
140/80	4,50; 5,10; 5,50
140/90	5,10; 5,50

### ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ

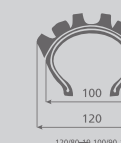
#### ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ РАЗМЕРНОСТИ

Для линеек MICHELIN Enduro, Desert и S12XC обозначение размерности основано на ширине шины в самой широкой точке протектора.

Для линеек MICHELIN StarCross 5, AC 10, Trial Light и Xlight обозначение размерности основано на ширине шины в самой широкой точке боковины.

Таким образом, 120/80-19 MICHELIN Enduro Medium соответствует размерности 100/90-19 MICHELIN StarCross 5.

ЭНДУРО	КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



Ширина шин для мотокросса измеряется на уровне основания блоков протектора, шин для мотоциклов класса эндуро — в верхней части блоков протектора (самая широкая область).

## УСТАНОВКА ШИНЫ

Всегда следуйте инструкциям производителей шин, транспортных средств, дисков, а также руководствам по эксплуатации шиномонтажного оборудования.

**ЕСЛИ НА ОБОДЕ ВИДНЫ СЛЕДЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ, НЕОБХОДИМО ПОЛНОСТЬЮ СБРОСИТЬ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕД СНЯТИЕМ ШИНЫ.**



Перед установкой проверьте направление вращения шины.

Нанесите смазку на оба борта.

Надавливая, наденьте шину на диск, заканчивая областью вентиля.

Снятие шины.

### МОНТАЖ

#### БЕСКАМЕРНАЯ ШИНА

- Обод должен быть чистым и находиться в хорошем состоянии.
- Убедитесь, что обод подходит для монтажа бескамерных шин.
- Рекомендуется заменить вентиль.
- Смажьте внутреннюю часть.
- Проверьте направление вращения шины, обозначенное стрелкой на одной из боковин.
- Наденьте борт шины на обод, используя подходящие монтировки. Последней должна быть надета область вокруг вентиля. Накачайте шину через вентиль без золотника за один раз до установки бортов шины на посадочные полки обода.
- Продолжайте накачивать шину до давления 3,5 бар (51 фунт/кв. дюйм), чтобы борта плотно прижались к закраинам обода.
- Установите на место золотник, доведите давление до рекомендованного значения и заверните колпачок вентиля.

#### КАМЕРНАЯ ШИНА

- Обод должен быть чистым и находиться в хорошем состоянии.
- В целях безопасности рекомендуется использовать новую камеру.
- Проверьте направление вращения шины, обозначенное стрелкой на одной из боковин.
- Смажьте борта шины с двух сторон.
- Наденьте борт шины на обод, используя подходящие монтировки. Последней должна быть надета область вокруг вентиля.
- Медленно доведите давление до 3,5 бар (51 фунт/кв. дюйм), следя за центровкой шины на диске.
- Полностью спустите воздух из шины, чтобы устранить воздушные полости и откорректировать положение камеры.
- Доведите давление до рекомендованного значения и заверните колпачок вентиля.

### СНЯТИЕ

ВЫКРУТИТЕ ЗОЛОТНИК ВЕНТИЛЯ И ПОЛНОСТЬЮ СПУСТИТЕ ВОЗДУХ ИЗ ШИНЫ.

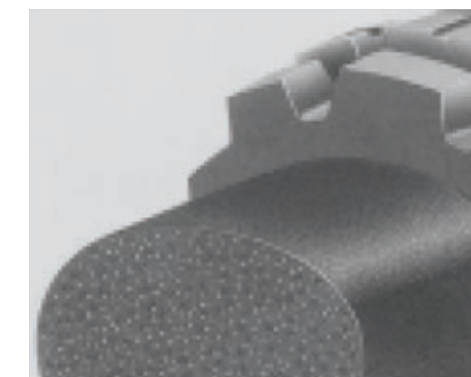
ОТОЖМИТЕ БОРТА ШИНЫ ОТ ОБОДА И СМАЗЬТЕ ЗАКРАИНЫ И БОРТА.

СНИМИТЕ ШИНУ ПРИ ПОМОЩИ ДВУХ МОНТИРОВОК.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ НАПОЛНИТЕЛЯ MICHELIN BIB MOUSSE

### РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПАНИИ МИШЛЕН

- Наполнитель Bib Mousse не должен храниться при температуре выше 30 °C долгое время. Не допускается хранение при температуре выше 40 °C.
- Наполнитель MICHELIN Bib Mousse разработан для эксплуатации в шинах компании Мишлен во время внедорожных соревнований. Не рекомендуется использовать Bib Mousse с шинами других брендов.
- Наполнитель не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования (NHS). При использовании наполнителя Bib Mousse максимальная скорость мотоцикла не должна превышать 80 миль/ч.
- Срок хранения наполнителя Bib Mousse с момента выпуска до первого применения не должен превышать 18 месяцев.
- Наполнитель Bib Mousse необходимо использовать не позднее 6 месяцев с момента первого применения.



### ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ: СНЯТИЕ НАПОЛНИТЕЛЯ BIB MOUSSE

- Поместите колесный диск на шиномонтажный стол или опору.
- Отожмите один борт от закраины обода и обильно смажьте закраину и борт.
- Вставьте три монтировки на расстоянии 10 см друг от друга. Снимите борт с диска, используя три монтировки поочередно. Оставьте только одну монтировку, выровняйте ее и поверните шину, чтобы полностью снять борт с диска.
- Снимите шину полностью, поддев монтировкой второй борт.
- Извлеките наполнитель Bib Mousse из шины.

### ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ: УСТАНОВКА НАПОЛНИТЕЛЯ BIB MOUSSE

- Обод должен быть в хорошем состоянии. Проверьте спицы, чтобы исключить неестественное трение между наполнителем Bib Mousse и диском.
- Наденьте на обод резиновую ленту или нанесите клейкую ленту, чтобы закрыть гайки крепления спиц.
- Поместите колесный диск на шиномонтажный стол.
- Вставьте наполнитель Bib Mousse в шину (следите за тем, чтобы гель не попал на борта шины, в противном случае повышается риск вращения шины на обode).
- При необходимости приложите к шине усилие в вертикальном направлении, чтобы отжать борта.
- Вставьте наполнитель Bib Mousse в шину.
- Смажьте первый борт и ту часть наполнителя Bib Mousse, которая будет соприкасаться с ободом (рекомендуется использовать смазку производства Мишлен).
- Убедитесь, что вентиль извлечен из диска.
- Прижмите первый борт к закраине обода. Расположите борт во впадине обода, при необходимости воспользуйтесь монтировкой. Вставьте наполнитель Bib Mousse максимально глубоко во впадину обода.
- Смажьте второй борт шины.
- Наденьте борт на обод, поддев монтировкой. Зафиксируйте ее и вставьте вторую монтировку на расстоянии 30 см от первой, чтобы продолжить надевать борт. Зафиксируйте вторую монтировку и вставьте третью. Продолжайте, пока полностью не наденете борт на обод.
- Чтобы надлежащим образом прижать борта к закраинам обода, рекомендуется накачать шину примерно до 3,5 бар через вентиль типа TL. Вентиль фиксируется на переходнике и подсоединяется к специальному отверстию.

## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Проверьте давление в холодных шинах раз в две недели (шина считается холодной, если после ее эксплуатации прошло как минимум два часа или если она использовалась при движении на расстоянии менее 3 км с умеренной скоростью).
- Придерживайтесь давления, рекомендованного производителем транспортного средства.
- Не спускайте воздух из нагретой шины.
- После проверки давления верните на место колпачок, который обеспечивает герметичность вентиля наряду с золотником.
- Накачка шин азотом не избавляет от необходимости регулярной проверки давления.



**ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИНА НАГРЕВАЕТСЯ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ СПУСКАТЬ ВОЗДУХ ИЗ НАГРЕТОЙ ШИНЫ, ТАК КАК ДАВЛЕНИЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПО МЕРЕ РОСТА ТЕМПЕРАТУРЫ**

**В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ДАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.**

### ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

При накачке нагретой шины давление необходимо привести в соответствие с рекомендациями производителя. Следует помнить о том, что давление в нагретой шине может быть на 0,3 бар выше рекомендованного для холодного состояния.

#### ПРИМЕР

- Давление в нагретой шине: 2,6 бар.
- Рекомендованное давление в холодной шине: 2,5 бар.
- Не снижайте давление до 2,5 бар.
- Давление в нагретой шине.

### НАКАЧКА ШИН АЗОТОМ

Не избавляет от необходимости регулярной проверки давления. После проверки давления верните на место колпачок, который обеспечивает герметичность вентиля наряду с золотником.

### КОЛПАЧОК ВЕНТИЛЯ

Колпачок необходим для обеспечения герметичности вентиля. При движении с высокой скоростью вентиль может втянуться под действием центробежной силы, в результате чего давление снижается.



**ЭТИ РЕКОМЕНДАЦИИ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ШИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН В СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ГОНОЧНЫХ ТРАССАХ, РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.**

## ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ НА ТРЕКЕ

### ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ХАРАКТЕРИСТИК

Давление устанавливается при нормальной температуре и зависит от выбранных вами шин:

	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАЕЗДОМ	
	Передняя	Задняя
MICHELIN SuperMoto	1,8 бар (26 фунт/кв. дюйм)	1,6 бар (23 фунт/кв. дюйм)
MICHELIN SuperMoto Rain	2,0 бар (29 фунт/кв. дюйм)	1,8 бар (26 фунт/кв. дюйм)
MICHELIN Power Slick Evo	2,1 бар (30,5 фунт/кв. дюйм)	1,5 бар (22 фунт/кв. дюйм)
MICHELIN Power Rain	2,3 бар (33 фунт/кв. дюйм)	1,8 бар (26 фунт/кв. дюйм)
MICHELIN Power Cup Evo	2,1 бар (30,5 фунт/кв. дюйм)	1,5 бар (22 фунт/кв. дюйм)
MICHELIN Power RS/RS+	2,1 бар (30,5 фунт/кв. дюйм)	1,9 бар (27,5 фунт/кв. дюйм)

Гонщики, участвующие в соревнованиях с шинами линейки MICHELIN Power Performance, могут получить совет от технической поддержки Michelin касательно коррекции давления воздуха в шине в зависимости от следующих условий:

- температуры воздуха/трека;
- абразивных свойств трека;
- уровня подготовки водителя.

	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАЕЗДОМ		ДАВЛЕНИЕ В НАГРЕТОМ СОСТОЯНИИ ПОД ЧЕХЛАМИ ДЛЯ ПРОГРЕВА ШИНЫ (МИШЛЕН РЕКОМЕНДУЕТ УСТАНОВИТЬ ТЕМПЕРАТУРУ ЧЕХЛОВ НА 90 °С МИНИМУМ НА 1 ЧАС. ПОКАЗАТЕЛИ ДАВЛЕНИЯ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ТОЛЬКО В ИНФОРМАЦИОННЫХ ЦЕЛЯХ И ЗАВИСЯТ ОТ ОБОРУДОВАНИЯ И ЕГО ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ)		ТРЕБУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ В НАГРЕТОМ СОСТОЯНИИ (ПОСЛЕ ЧЕТЫРЕХ КРУГОВ)	
	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
MICHELIN Power Performance	2,1	1,3	2,3	1,5	2,4	1,6

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЧЕХЛОВ ДЛЯ ПРОГРЕВА ШИНЫ

- Шины MICHELIN Power Slick Evo, MICHELIN Power Cup Evo и MICHELIN Power RS разработаны для обеспечения короткого времени прогрева. Использование чехлов для прогрева шин не является обязательным.
- При использовании чехлов для прогрева шины давление воздуха в шине, которое устанавливается при нормальной температуре перед первым заездом, должно быть таким же, как при отсутствии чехлов для прогрева шины.
- Использование чехлов для прогрева шины позволяет быстрее достичь рабочего давления. Использование чехлов для прогрева шины ни в коем случае не предполагает выход на старт с более низким давлением в шинах. Главная цель использования чехлов для прогрева шины — быстрее достичь оптимального рабочего давления для экономии времени и более скорого выхода на старт.
- Чехлы для прогрева шин должны использоваться при температуре от 70 °C (холодная поверхность) до 90 °C (горячая поверхность) минимум 1 час перед первым заездом.
- В холодных условиях чехлы для прогрева шины не следует устанавливать на слишком высокую температуру. Чем холоднее погода, тем ниже должна быть температура чехла для прогрева шины. Это позволит избежать ситуации остывания шины в процессе езды. Остывающие во время езды шины могут исказить представление водителя об уровне характеристик.
- Если чехлы для прогрева шины используются с шиной MICHELIN Power Rain, следует установить температуру от 30 °C (холодная поверхность) до 50 °C (горячая поверхность).
- Данные рекомендации относятся к использованию шин на треке. Для использования на дорогах необходимо придерживаться рекомендаций производителя. Гоночные шины, сертифицированные для использования на дорогах общего пользования, или дорожные шины для периодического использования на треке требуют обязательной коррекции давления перед сменой вида использования.

## ПРОГРЕВ



### ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛУЧШИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ОПТИМАЛЬНОГО СЦЕПЛЕНИЯ НУЖНО ПРОГРЕТЬ ШИНЫ ДО НАДЛЕЖАЩЕЙ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ

Под временем прогрева понимается время, которое требуется для достижения оптимальной рабочей внутренней температуры шины, подходящей для типа шины.

#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

Рекомендуйте своим клиентам начинать все поездки на умеренной скорости, чтобы шины смогли прогреться до оптимальной рабочей температуры и обеспечить надежное сцепление.

## КОНТРОЛЬ

Движение с недостаточным давлением воздуха в шинах может привести к преждевременному износу, необратимому повреждению и резкому падению давления с катастрофическими последствиями.

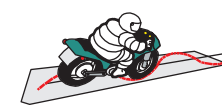
#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

При осмотре шины особое внимание следует уделить протектору и боковинам. Проверьте шины на предмет неестественного, чрезмерного или неравномерного износа, инородных тел, вздутий или деформаций, следов прокола, трещин и прочих признаков повреждения.

## УХУДШЕНИЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ

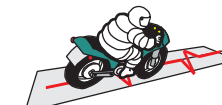
### ОПРЕДЕЛЕНИЕ УХУДШЕНИЯ УПРАВЛЯЕМОСТИ

Определить причины ухудшения управляемости в некоторых случаях нелегко. Проблемы могут быть вызваны шинами (тип шин, несоответствующее давление) и/или модификациями транспортного средства (установка аксессуаров, загрузка и пр.). Шины не всегда являются единственной причиной.



#### ЗИГЗАГОБРАЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Неустойчивое движение или отклонение при движении по прямой или в поворотах, проявляющееся на скорости примерно 140 км/ч (90 миль/ч).



#### ОТДАЧА НЕРОВНОСТЕЙ ДОРОГИ

Резкие, прерывистые и очень быстрые поперечные смещения передней части мотоцикла (вилка перемещается вперед и назад), достигающие максимальной амплитуды при разгоне. Возникают в результате внешнего воздействия (кочка или шов на асфальте).



#### КОЛЕБАТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Наблюдается непрерывное поперечное колебание вилки на небольшой скорости (скорость ниже 100 км/ч / 60 миль/ч), обычно при замедлении.



#### ВИБРАЦИЯ

Проявляется в районе вилки/колеса на скорости 90–130 км/ч (55–80 миль/ч).

### ШИНЫ МОГУТ БЫТЬ ОДНОЙ ИЗ ПРИЧИН УХУДШЕНИЯ УПРАВЛЯЕМОСТИ

	ЗИГЗАГОБРАЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ	ОТДАЧА НЕРОВНОСТЕЙ ДОРОГИ	КОЛЕБАТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ	ВИБРАЦИЯ
<b>СТЕПЕНЬ ИЗНОСА</b>	Значительное влияние	Незначительное влияние	Незначительное влияние	Незначительное влияние
<b>ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ</b>	Значительное влияние	Незначительное влияние	Незначительное влияние	Не влияет
<b>РАЗМЕРНОСТИ ШИН, ОТЛИЧНЫЕ ОТ ОРИГИНАЛЬНЫХ</b>	Значительное влияние	Незначительное влияние	Незначительное влияние	Не влияет
<b>ДИАГОНАЛЬНАЯ/РАДИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ</b>	Значительное влияние	Незначительное влияние	Незначительное влияние	Не влияет
<b>ЦЕНТРИРОВАНИЕ ШИНЫ НА ОБОДЕ</b>	Значительное влияние	Не влияет	Незначительное влияние	Незначительное влияние
<b>БАЛАНСИРОВКА КОЛЕСА И УСТАНОВКА ШИНЫ</b>	Значительное влияние	Не влияет	Незначительное влияние	Значительное влияние

### УХУДШЕНИЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ НЕ ВСЕГДА ОБУСЛОВЛЕНО ШИНАМИ

#### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ОКАЗЫВАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА УХУДШЕНИЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ

Наличие дополнительных или модифицированных аксессуаров: ящика, кофров, обтекателей, ветрового стекла, ручек, седла, неоригинальных дисков и пр.

#### ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ МОТОЦИКЛА

- Ровность спицевых колесных дисков, поврежденные диски.
- Износ подшипников.
- Вилка: соосность, уплотнения, масло и пр.
- Рулевая колонка.
- Руль.
- Амортизатор.
- Поврежденная рама, опоры двигателя и пр.



## ФАКТОРЫ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ШИНУ

ФАКТОРЫ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ШИНУ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ТРИ ГРУППЫ: ФИЗИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ, ВОЗДЕЙСТВИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОЗДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА

К ним обычно относят давление воздуха в шинах, повреждения, степень износа протектора, погодные условия, техническое обслуживание, нагрузку, скорость и пр.

При таком многообразии факторов точно предсказать срок службы шины не представляется возможным.

### ФИЗИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

- Возраст.
- Ненадлежащие условия хранения.
- Износ и повреждения (проколы, порезы, удары, трещины на протекторе/боковине, вздутие и пр.).

### ВОЗДЕЙСТВИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Экстремальная температура.
- Влага.
- Озон.
- Растворители, углеводороды.
- Топливо.
- Химикаты.

### ВОЗДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА

- Не выполняется плановая проверка степени износа и повреждений шины.
- Не производится контроль давления в шине (избыточное или недостаточное).
- После движения на почти спущенной или полностью спущенной шине давление доводится до нормы и эксплуатация шины продолжается.
- По достижении законодательно допустимой остаточной глубины рисунка протектора замена шины не производится.
- Не учитывается изменение характера движения мотоцикла, падение давления в шине, вибрация, шум и пр.
- Шина не проверяется после сильного ударного воздействия.
- Владелец придерживается агрессивного стиля вождения.
- Используются шины, различающиеся по типу или размерности.
- Замена бескамерной шины не сопровождается заменой вентиля.
- Шины ремонтируются собственными силами вместо использования услуг шиномонтажной мастерской.
- Временные ремонтные решения становятся постоянными.
- Шина устанавливается на поврежденный или деформированный колесный диск.
- Шины хранятся ненадлежащим образом.

## РАЗРУШЕНИЕ РЕЗИНЫ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

### ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Для всех резиновых смесей, используемых при производстве шин, определены диапазоны рабочих температур.

- Установлена минимальная температура, ниже которой резина теряет свою эластичность и становится хрупкой. Для некоторых резиновых смесей минимальная температура составляет  $-55^{\circ}\text{C}$ . Нижний температурный предел называется точкой разрушения.
- Также задан верхний порог, при превышении которого резина размягчается и становится вязкой. Это обычно происходит при температурах выше  $200^{\circ}\text{C}$ . Такое максимальное значение называется точкой обратимости.

БОЛЬШИНСТВО ШИН КОМПАНИИ МИШЛЕН МОГУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ В УКАЗАННОМ ДИАПАЗОНЕ ТЕМПЕРАТУР БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ОТКЛОНЕНИЙ.

### СУПЕРСПОРТИВНЫЕ И ГОНОЧНЫЕ ШИНЫ

Гиперспортивные и гоночные шины должны изготавливаться из особых резиновых смесей, способных выдерживать высокие температуры, при которых обеспечивается необходимое сцепление.

Точка разрушения для мягких резиновых смесей, используемых в производстве этих шин, составляет примерно  $0^{\circ}\text{C}$ .

Если хранить такие шины при указанной или более низкой температуре, резина протектора или боковин начнет разрушаться. Следовательно, необходимо принимать соответствующие меры, чтобы обеспечить хранение шин в надлежащих условиях, в которых исключаются такие температуры. В случае разрушения использовать шину не следует.



Предупреждение: повреждения шины от воздействия холода могут проявиться внутри шины и остаться невидимыми снаружи. Также они могут затронуть всю шину.

MICHELIN POWER Slick <sup>Evo</sup>		MICHELIN POWER Cup <sup>Evo</sup>		MICHELIN POWER <sup>RS</sup>		MICHELIN POWER SuperMoto	
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>		<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>		<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>		<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	
Запрещается эксплуатировать шину при температурах ниже $5^{\circ}\text{C}$ , чтобы предотвратить ее повреждение.		Запрещается эксплуатировать шину при температурах ниже $5^{\circ}\text{C}$ , чтобы предотвратить ее повреждение.		Запрещается эксплуатировать шину при температурах ниже $-10^{\circ}\text{C}$ , чтобы предотвратить ее повреждение.		Запрещается эксплуатировать шину при температурах ниже $-10^{\circ}\text{C}$ , чтобы предотвратить ее повреждение.	
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>				<b>РЕКОМЕНДАЦИИ</b>			
Перед установкой или демонтажем шина должна храниться при температуре не ниже $10^{\circ}\text{C}$ как минимум в течение 24 часов.				Перед установкой или демонтажем шина должна храниться при температуре не ниже $10^{\circ}\text{C}$ как минимум в течение 24 часов.			

## ПОВРЕЖДЕНИЕ

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ПРОТЕКТОРА



### ОПИСАНИЕ

Повреждение протектора шины с проколом или без него и/или с разрывами и расслоениями. Локальное повреждение.

### ПРИЧИНА

Сильное внешнее воздействие в виде наезда на острый или тупой предмет или трения об инородное тело.

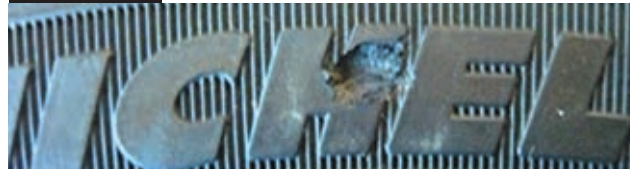
### ПОСЛЕДСТВИЯ

Повреждение шины в результате движения с недостаточным давлением воздуха, разрушение слоев, расслоение.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации.
- Контроль давления.
- Замена шин (шины) в случае значительных повреждений, затронувших слои корда, или повреждения каркаса.

БОКОВИНА



### ОПИСАНИЕ

Повреждение боковин с проколом или без него вместо сквозного отверстия и/или разрыва.

### ПРИЧИНА

Сильное внешнее воздействие в виде наезда на острый или тупой предмет или трения об инородное тело.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

Разрушение резины и/или нитей корда на боковине, недостаточное давление.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации.
- Контроль давления.
- Замена шин (шины) в случае значительных повреждений, затронувших слои корда, или повреждения каркаса.

## ТРЕЩИНЫ

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ПРОТЕКТОРА



### ОПИСАНИЕ

Трещины на протекторе. Трещины у основания или по кромке плечевой зоны протектора.

### ПРИЧИНА

Старение шины. Воздействие озона или УФ-лучей, использование агрессивного моющего средства, вероятность расслоения.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

Расслоение.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации, парковки/хранения и обслуживания транспортного средства.
- Замена шин (шины), если расслоение проникает глубоко или доходит до нитей корда (каркаса).

БОКОВИНА

### ОПИСАНИЕ

Трещины на боковине.

### ПРИЧИНА

Перегрев из-за повышенной нагрузки на каркас (при недостаточном давлении воздуха в шине). Воздействие озона, длительное воздействие солнечных лучей. Воск, лак, моющие средства и пр.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

Проверка условий эксплуатации.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации: стиль вождения, скорость, нагрузка, давление.
- Проверка условий хранения и обслуживания шин.
- Контроль давления.

## УДАР

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ПРОТЕКТОРА



### ОПИСАНИЕ

Вследствие ударного воздействия повреждены слои в протекторе шины. Результат ударного воздействия обычно проявляется в зоне протектора.

### ПРИЧИНА

Сильное внешнее воздействие в виде наезда на острый или тупой предмет.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

Разрушение резины и/или нитей корда на боковине, недостаточное давление.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации.
- Замена шины.
- Проверка других шин на транспортном средстве.

БОКОВИНА



### ОПИСАНИЕ

Порез до каркаса, видны слои с поврежденными или неповрежденными нитями корда. Сжимающее воздействие. Немедленный разрыв без сжатия.

### ПРИЧИНА

Удар или сжатие боковин, например в результате контакта с выбоиной или наезда на бордюрный камень.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

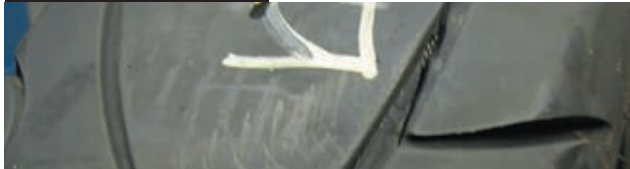
Разрушение резины и/или нитей корда на боковине, недостаточное давление.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации.
- Замена шин (шины) в случае повреждения каркаса.

## РАССЛОЕНИЕ ПРОТЕКТОРА

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ПРОТЕКТОРА



### ОПИСАНИЕ

Расслоение резины в верхней части, по краям или центру протектора с продольными или поперечными разрывами или без них.

### ПРИЧИНА

Условия эксплуатации.

### ПОСЛЕДСТВИЯ

Вероятность распространения повреждения по протектору или боковине.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверка условий эксплуатации.
- Замена шин (шины) в случае значительных повреждений, затронувших слои корда, или повреждения каркаса.

БОКОВИНА

### ОПИСАНИЕ

Локальные или обширные трещины в резине (радиальные, диагональные или продольные) различного размера, которые могут доходить до нитей корда. Эти разрушения могут затрагивать все части боковин шины.

### ПРИЧИНА

Видимое повреждение гибкой зоны.

### ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ

- Поверхности, на которых используется шина: дороги, тропы, подъездные пути.
- Скорость, нагрузка, давление.
- Проверка других шин на транспортном средстве.
- Регулировка давления в соответствии с вариантом применения.
- Замена шин (шины), если расслоение проникает глубоко или доходит до нитей корда (каркаса).

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ ШИН

- > ЧИСТАЯ РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.
- > ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ.
- > НАДЛЕЖАЩИЕ ИНСТРУМЕНТЫ.
- > КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ.

**ТАКАЯ ПРОСТАЯ РЕМОНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ, КАК УСТРАНЕНИЕ ПРОКОЛА, МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЕСЛИ ПРЕНЕБРЕЧЬ ФАКТОРАМИ, ВЛИЯЮЩИМИ НА КАЧЕСТВО РЕМОНТА.**

### ПРОВЕРКА И ДИАГНОСТИКА РЕМОНТИРУЕМЫХ ШИН

Перед ремонтом шина должна быть тщательно проверена специалистом. Шина, которая использовалась в спущенном состоянии или при недостаточном давлении, могла получить необратимые повреждения. В этом случае только тщательная проверка внутренней поверхности шины позволяет определить ее пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поэтому необходимо демонтировать шину, чтобы правильно оценить ее текущее состояние и определить требуемые ремонтные работы. Шины не подлежат ремонту и ДОЛЖНЫ быть изъяты из эксплуатации, если на них имеются следующие следы повреждений:

- оголенная или деформированная бортовая проволока;
- нагрев или расслоение внутренних слоев;
- повреждение маслом, смазкой или коррозионными материалами;
- выкрашивание или пятнистость внутренней поверхности шины;
- растрескивание резины в результате старения шины.

### РЕМОНТНЫЕ ДЕТАЛИ PRP ДЛЯ ШИН

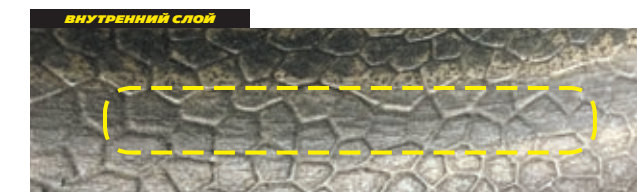
- Для ремонта шин Мишлен рекомендует использовать ремонтные детали PRP (вставки в форме грибка).

### ОГРАНИЧЕНИЯ РЕМОНТА

- Ремонт разрешен только в авторизованной области (Т), которая представляет собой 3/4 ширины шины. Количество и максимальный диаметр, подлежащие ремонту, указаны в таблице ниже.

ИНДЕКС СКОРОСТИ ШИНЫ	МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ	МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ОТВЕРСТИЙ
< V	6 мм	2
≥ V	3 мм	2

## МРАМОРНАЯ ОКРАСКА (СМОРЩИВАНИЕ ВНУТРЕННЕГО СЛОЯ)



**ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТСУТВИЕ МРАМОРНОЙ ОКРАСКИ НА ШИНЕ ПЕРЕД РЕМОНТОМ.**

**ОПИСАНИЕ**  
Мраморная окраска — это сморщивание внутреннего слоя. На поврежденных участках резина чернеет и может изменяться в размерах.

**ПРИЧИНА**  
Прокол, потеря давления, движение при недостаточном давлении, избыточная нагрузка.

**ПОСЛЕДСТВИЯ**  
Спущенная шина, отделение шины от борта.

**ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ**  
Повреждение не видно снаружи, поэтому в случае прокола необходимо снять шину для полной проверки. Шина с подобными повреждениями не подлежит дальнейшему использованию и требует замены.

## ПОВРЕЖДЕНИЕ/ИЗНОС ШИНЫ

### ТИП ИЗНОСА



**ОПИСАНИЕ**  
Неравномерный износ. Тип износа протектора: пилообразный износ в направлении качения, ступенчатый износ, следы износа плечевых зон, износ с промежутками.

**ПОСЛЕДСТВИЯ**  
При чрезмерном износе вероятно повреждение брекерных слоев.

- ПРОВЕРКА/РЕКОМЕНДАЦИИ**
- Проверка истории эксплуатации шины (ходимость, дата замены, нагрузка, соответствие направлению вращения и пр.).
  - Проверка условий эксплуатации.
  - Проверка соответствия размерности рекомендациям производителя транспортного средства.
  - Проверка давления воздуха в шине.
  - Проверка состояния подвески, рулевого управления и элементов колесных подшипников.
  - Устранение всех механических неисправностей.
  - Соблюдение максимально допустимой нагрузки.

## ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ШИНАМ

ШИНА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ И БАЛАНСИРОВКУ МОТОЦИКЛА

Использование шин рекомендуемой размерности обеспечивает необходимую балансировку и управляемость мотоцикла.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ВКЛЮЧАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Размерность передней и задней шин должна соответствовать рекомендациям производителя мотоцикла.
- Индексы скорости и нагрузки не должны быть ниже минимальных значений, установленных производителем\*.
- Использование шин разной конструкции (радиальной и диагональной) спереди и сзади допускается только при наличии соответствующих указаний производителя, но в любом случае радиальные шины должны устанавливаться сзади.

На одно транспортное средство не рекомендуется устанавливать шины разных марок, особенно если они относятся к различным типам (например, спортивная шина и шина туринг-класса). Производители проверяют и одобряют типы и размерности шин для переднего и заднего колеса, при этом рекомендации производителей различаются.

**ВСЕ МОТОЦИКЛЫ ПРОЕКТИРУЮТСЯ И ИСПЫТЫВАЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ОПРЕДЕЛЕННЫМИ СТАНДАРТАМИ.**

**ПОЭТОМУ ОЧЕНЬ ВАЖНО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ И ПРЕДПИСАНИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.**

## ПРОВЕРКА СТЕПЕНИ ИЗНОСА ШИНЫ

**ШИНА ПОДЛЕЖИТ ЗАМЕНЕ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ИЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ ДОПУСТИМОЙ ОСТАТОЧНОЙ ГЛУБИНЫ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ХОТЯ БЫ НА ОДНОМ УЧАСТКЕ.**

## ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ШИН ИСПОЛЬЗУЮТСЯ МНОЖЕСТВО МАТЕРИАЛОВ И КОМПОНЕНТОВ, В ОСНОВЕ КОТОРЫХ ЛЕЖИТ РЕЗИНА. СВОЙСТВА РЕЗИНЫ ВЛИЯЮТ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ШИНЫ.**

Эти свойства меняются со временем и зависят от многих факторов, которые воздействуют на шину в течение срока службы: климат, условия хранения, нагрузка, скорость, давление и т. д.

### ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

Факторы, влияющие на старение шины, настолько разнообразны, что точно предсказать срок службы шины практически невозможно. Поэтому, помимо самостоятельных проверок, рекомендуется регулярно обращаться к специалистам для осмотра мотоциклетных/скутерных шин.

После пяти лет эксплуатации шины следует проверять ежегодно.

В качестве меры предосторожности компания Мишлен рекомендует заменять шины при достижении ими 10-летнего возраста, даже если на первый взгляд они выглядят нормально и не истек определенный законом срок их эксплуатации. Эта рекомендация также распространяется на внутренние камеры и аксессуары из резины (например, ободные ленты), за исключением принадлежностей, для которых производитель рекомендует иной срок эксплуатации (например, наполнитель Bib Mousse).

## СРОК СЛУЖБЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИНЫ

**ЧРЕЗМЕРНОЕ СТАРЕНИЕ ШИНЫ МОЖЕТ ОТРИЦАТЕЛЬНО СКАЗАТЬСЯ НА ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКАХ И ДАЖЕ ПРИГОДНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Не следует путать срок службы шины с ее старением. Старение шины определяется исключительно условиями хранения и использования. Например, если новая шина будет установлена на припаркованный автомобиль или храниться рядом с трансформатором, за несколько дней на ее боковинах могут появиться необратимые повреждения (трещины), что ухудшит ее характеристики и способность удерживать давление.

**КОМПАНИЯ МИШЛЕН ГАРАНТИРУЕТ НАДЛЕЖАЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН В МОМЕНТ ИХ ПЕРЕДАЧИ ПОКУПАТЕЛЯМ.**



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

### СУХИЕ УСЛОВИЯ

Храните шины в прохладном и сухом помещении с вентиляцией, предотвращающей образование конденсата. При хранении шин на открытом воздухе накрывайте их непрозрачным водонепроницаемым тентом.

### ЛАМПА

Защитите шины от УФ-лучей (солнечного или искусственного света).

### ТЕМПЕРАТУРА

Температура не должна превышать 35 °C. Предотвратите контакт шин с трубами и радиаторами.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, РАСТВОРИТЕЛИ, УГЛЕВОДОРОДЫ, ГОРЮЧИЕ ВЕЩЕСТВА, ХИМИКАТЫ

Не храните шины в помещении, где имеются указанные выше вещества и устройства.

### ОБОРОТ ЗАПАСОВ

Забирайте шины со склада в порядке их поступления.

### КРАТКОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ (МЕНЕЕ ЧЕТЫРЕХ НЕДЕЛЬ)

Разместите шины на поддонах, по возможности горизонтально. Высота штабеля не должна превышать 1,2 м (4 фута). Через четыре недели измените расположение шин и разместите их в обратном порядке. При хранении шин на дисках накачайте их и расположите вертикально или в один ряд на стеллажах.

### ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Разместите шины вертикально на стеллажах на расстоянии не менее 10 см (4 дюймов) от пола. Слегка вращайте шины раз в месяц во избежание деформации.

**СУХИЕ УСЛОВИЯ, ТЕМПЕРАТУРА, ОСВЕЩЕНИЕ, А ТАКЖЕ НЕКОТОРЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЛИЯЮТ НА СКОРОСТЬ ИЗНОСА, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ХРАНЕНИЕ ШИН В НАДЛЕЖАЩИХ УСЛОВИЯХ.**

## ГЛОССАРИЙ ГРАФИЧЕСКИХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

### ТИП ДОРОГИ



Трек



Город



Дорога



Бездорожье



Трава



Камни



Песок



Грязь



Плотное покрытие

### ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ



Сухая погода



Дождь



Снег

### УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ



Спортивное вождение



Туринг-класс



Дух круизера

### БЮДЖЕТ



Шины премиум-класса



Соотношение цены и качества



Экономичные

## ДЛЯ ЗАМЕТОК

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

