

МАРКИРОВКА ШИН: КАК ЧИТАТЬ МАРКИРОВКУ ШИНЫ



ИНДЕКС СКОРОСТИ (W)

НА МОТОЦИКЛЫ НЕОБХОДИМО УСТАНАВЛИВАТЬ ШИНЫ С ОПРЕДЕЛЕННЫМ ИНДЕКСОМ СКОРОСТИ

В таблице ниже приведены максимальные значения скорости, при которых шина выдерживает максимальную нагрузку, обозначенную индексом нагрузки, при условиях эксплуатации, определенных производителем шин. Максимальная скорость определяется по индексу скорости (J = 100, S = 180, H = 210 и т. д.). Индекс скорости (W) не является ограниченным (другими словами, это свободный показатель, на что указывают скобки, в которые заключена буква, обозначающая индекс скорости). Производитель должен предоставить данные о максимальной скорости, возможной для шины.

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ШИНЫ С ИНДЕКСОМ СКОРОСТИ (W) ВАЖНО ЗНАТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА. ЕСЛИ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА ПРЕВОСХОДИТ ВОЗМОЖНОСТИ ШИНЫ, ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДУЕТ ПРЕДУПРЕДИТЬ ОБ ЭТОМ ВОДИТЕЛЯ. ИНДЕКС СКОРОСТИ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН, ТАКИХ КАК АНАКЕЕ WILD, ИНОГДА НИЖЕ, ЧЕМ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛА, НА КОТОРЫЙ ОНА УСТАНАВЛИВАЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ОРИГИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРЕДУПРЕЖДЕН ОБ ЭТОМ.

ИНДЕКС НАГРУЗКИ

ИНДЕКС НАГРУЗКИ — это цифровой код, указывающий на максимально допустимую нагрузку на шину на скорости, обозначенной индексом скорости, при условиях эксплуатации, определенных производителем шины.

Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775

ИНДЕКС СКОРОСТИ

ИНДЕКС СКОРОСТИ — это цифровой код, обозначающий максимальную скорость шины при нагрузке, соответствующей индексу нагрузки шины, при условиях эксплуатации, определенных производителем шины.

Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч	Индекс	км/ч
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	> 270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	> 240		
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		

	MICHELIN PILOT POWER	MICHELIN PILOT POWER 2 CT	MICHELIN PILOT POWER 3	MICHELIN POWER RS	MICHELIN PILOT ROAD 2	MICHELIN PILOT ROAD 3	MICHELIN PILOT ROAD 4	MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	MICHELIN ROAD 5	MICHELIN POWER CUP EVO	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	MICHELIN SCORCHER II
110/70 ZR 17 (54W)		280				280						
110/80 ZR 18 (58W)						280						
120/60 ZR 17 (55W)		280	320	320			280		320			
120/65 ZR 17 (56W)			270									
120/70 ZR 17 (58W)	300	300	320	320	300	300	320	280	320	300	280	
120/70 ZR 18 (59W)								280				280
150/60 ZR 17 (66W)		280		280								280
150/70 ZR 17 (69W)						280		280		320		280
160/60 ZR 17 (69W)	280	280	320	310	280		280		320		280	
160/60 ZR 18 (70W)						280						
170/60 ZR 17 (72W)		280						280				
180/55 ZR 17 (73W)	300	300	320	310	300		300	280	320	300	280	
180/60 ZR 17 (75W)				310								
190/50 ZR 17 (73W)	300	300	320	310	300		320	280	320			
190/55 ZR 17 (75W)		300	320	310			310	280	320	270		
190/55 ZR 17 (81W)								280				
200/55 ZR 17 (78W)				310						270		
240/45 ZR 17 (82W)				280								

РАДИАЛЬНАЯ И ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

В МИРЕ СУЩЕСТВУЕТ МНОЖЕСТВО РАЗЛИЧНЫХ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ

Компания Мишлен может предложить подходящее решение для любого из них. Чтобы обеспечить соответствие конкретным требованиям, Мишлен выпускает шины двух конструктивных типов: диагональные и радиальные.

ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

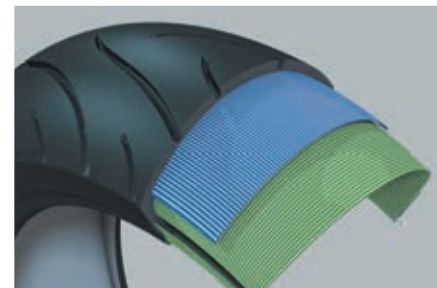
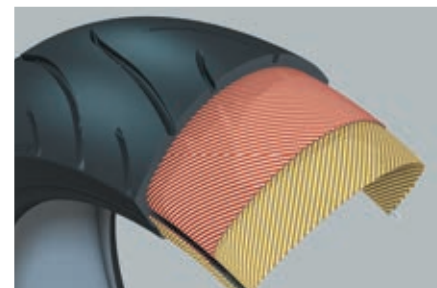
КАРКАС ДИАГОНАЛЬНОЙ ШИНЫ СОСТОИТ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ СЛОЕВ, НИТИ КОРДА КОТОРЫХ РАСПОЛОЖЕНЫ ПО ДИАГОНАЛИ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ШИНЫ

Характеристики диагональной шины зависят от угла наклона нитей в слоях. Структура шины однородная, и коронные зоны протектора обладают такими же свойствами, как и боковины шины. Этим объясняется их жесткость.

РАДИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

В КАРКАСЕ РАДИАЛЬНОЙ ШИНЫ НИТИ КОРДА РАСПОЛОЖЕНЫ ПОПЕРЕЧНО

В каркасе радиальной шины нити корда расположены поперечно, то есть тянутся от одного борта до другого под углом 90° к продольной оси шины. Протектор шины может быть усилен брекерными слоями. Таким образом, каркас не является однородным, поэтому коронная область и боковины могут получить разные свойства, что позволяет сделать боковины более гибкими.



РАЗЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Протектор радиальной шины лучше сцепляется с дорожным полотном благодаря более гибким боковинам. Пятно контакта не бывает таким длинным, как у диагональной шины, но при этом оно имеет большую ширину, что улучшает сцепление при резких поворотах.

Давление распределяется по всему пятну контакта радиальной шины с дорогой, обеспечивая более равномерный износ. Благодаря гибким боковинам радиальная шина гарантирует повышенный комфорт при движении с высокой скоростью за счет демпфирования неровностей дорожного покрытия.

В то же время диагональная шина имеет большую грузоподъемность благодаря более жестким боковинам. При движении с высокой скоростью диагональная шина деформируется, что ведет к изменению ее характеристик.

Профиль радиальной шины остается неизменным за счет продольной нити корда в брекерном слое. Таким образом, диагональные шины подходят для транспортных средств, которые используются на умеренных скоростях и оснащены двигателями малого или среднего рабочего объема. Радиальные шины необходимы для более мощного транспорта с исключительно жестким шасси, а также для спортивных состязаний. Они позволяют передвигаться со скоростью более 150 миль/ч.

АНТИСТАТИЧЕСКАЯ ПОЛОСА

УНИКАЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ШИНЫ

- Транспортное средство накапливает заряд статического электричества, которое должно отводиться в землю. Поскольку шина является единственной точкой контакта между дорогой и транспортным средством, для них определена минимально допустимая электропроводность.
- Применение технического углерода в качестве усиливающего наполнителя позволяет добиться требуемого значения электропроводности.
- Если вместо технического углерода используется другой усиливающий наполнитель, например диоксид кремния, уровень электропроводности может быть ниже нормы. В этом случае добиться нормативного значения позволяют конструктивные особенности.



ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ РАЗМЕРНОСТИ

ВСЕ ТИПЫ ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН

ЦИФРО-БУКВЕННАЯ МАРКИРОВКА РАЗМЕРНОСТИ	МЕТРИЧЕСКАЯ МАРКИРОВКА РАЗМЕРНОСТИ
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MN90	110/90
MP85	110/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90
MV85	150/80, 150/90

РАЗМЕРЫ В ММ	РАЗМЕРЫ В ДЮЙМАХ
50/100	2,00
60/100	2,25
70/100	2,50
80/80	2,75
80/90	2,75; 3,00
90/90	3,00; 3,25; 3,60
100/90	3,50; 4,10
110/90	4,00; 4,10; 4,60
120/80	4,25; 4,50; 4,60
120/90	4,25; 4,50
130/80	4,50; 4,60; 5,10
130/90	4,50; 4,60; 5,10
140/80	4,50; 5,10; 5,50
140/90	5,10; 5,50

ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ

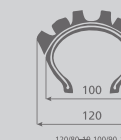
ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ РАЗМЕРНОСТИ

Для линеек MICHELIN Enduro, Desert и S12XC обозначение размерности основано на ширине шины в самой широкой точке протектора.

Для линеек MICHELIN StarCross 5, AC 10, Trial Light и Xlight обозначение размерности основано на ширине шины в самой широкой точке боковины.

Таким образом, 120/80-19 MICHELIN Enduro Medium соответствует размерности 100/90-19 MICHELIN StarCross 5.

ЭНДУРО	КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



Ширина шин для мотокросса измеряется на уровне основания блоков протектора, шин для мотоциклов класса эндуро — в верхней части блоков протектора (самая широкая область).